

**SCOOTER TRAVELER PLUS**

Notice d'utilisation – DISPOSITIF MEDICAL

**TRAVELER SCOOTER PLUS**











Instructions Manual – MEDICAL DEVICE

**SCOOTER TRAVELER PLUS**

Manual de instrucciones – DISPOSITIVO MEDICO

**REFERENCE: 824054.COULEUR**

**SYMBOLE FIGURANT SUR L'ETIQUETTE OU DANS LA NOTICE D'UTILISATION**  
**SYMBOL APPEARING ON THE LABEL OR IN THE INSTRUCTION MANUAL**  
**SIMBOLOS EN LA ETIQUETA O EN EL MANUAL DE INSTRUCCIONES**

	Adresse du fabricant Manufacturer's address Dirección del fabricante		Invitation à consulter le manuel d'utilisation Invitation to consult the user manual Invitación a consultar el manual de usuario
	Date de fabrication Date of production Fecha de fabricación		Respecter les consignes de sécurité Follow the safety instructions Observe las instrucciones de seguridad
	Numéro de lot Batch Number Número de lote		Conformité CE CE Conformity Conformidad CE
	Référence du produit Product Reference Referencia del producto		Craint l'humidité Does not tolerate dampness Proteger de la humedad
	Poids maximum de l'utilisateur Max user Weight Peso máximo del usuario		Dispositif médical Medical Device Dispositivo médico

 **NOTICE D'INSTRUCTIONS**  
FR

**IMPORTANT**

Lire attentivement la notice avant toute utilisation de ce produit et la conserver en cas de besoin.  
 Utilisateur : si vous êtes dans l'incapacité de lire ou de comprendre les avertissements, précautions ou instructions, veuillez contacter votre professionnel de santé ou distributeur avant d'utiliser ce produit sous peine de risques et de dommages.  
 Consulter votre médecin ou spécialiste de santé avant d'utiliser un dispositif d'aide à la marche. Il vous conseillera et informera sur la technique de marche la plus appropriée à votre cas.  
 Distributeur : cette notice doit être remise aux utilisateurs de ce produit.

**DESTINATION DU PRODUIT**

Le TRAVELER PLUS est destiné à être utilisé à l'intérieur ou à l'extérieur dans les zones piétonnes par une seule personne à mobilité réduite jusqu'à un poids maximum de 120 kg. La maniabilité interdit l'utilisation par des personnes gravement handicapées physiquement ou qui ont des difficultés d'équilibre. Votre évaluateur/professionnel de la santé déterminera si le scooter convient à l'usage auquel il est destiné.

**Note : Les personnes ayant subi une amputation du bas du corps ne devraient pas utiliser cet appareil à moins d'être équipés des membres artificiels, car la stabilité peut être compromise en raison d'un centre de gravité irrégulier.**

## SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Dispositif médical de classe 1

Dimensions hors tout	Long. 113 x larg. 57 x haut. 94 cm
Moteur 220W 2 Batteries 12V 20 Ah Autonomie 20km. Vitesse maxi 6,6 km/h	
Poids	62 kg
Charge maximale	120 kg

\*Le poids du passager, les conditions de terrain difficiles, les basses températures et l'état de la batterie peuvent affecter l'autonomie.

## GUIDE DES FONCTIONNALITES



1. Panneau de commande du guidon
2. Sièges rembourrés pivotants amovibles avec dossier rabattable
3. Bloc batterie détachable
4. Pneus non marquants

5. Réglage de l'angle du guidon
6. Eclairage avant à LED
7. Panier de provisions détachable

#### **A FAIRE :**

- Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser votre scooter.
- Coupez l'alimentation lorsque vous effectuez un transfert entre le scooter et votre véhicule.
- Choisissez une vitesse lente pour descendre des pentes (max. 6°) ou sur un terrain accidenté.
- Gardez les pieds sur le scooter pendant que vous conduisez.
- S'assurer que le siège est en position fixe face à l'avant avant de conduire.
- S'assurer que la barre du guidon est bien fixée.
- Assurez-vous que les batteries sont complètement chargées avant votre voyage.
- Dans la mesure du possible, évitez les terrains accidentés ou mous et l'herbe longue.
- Faites attention aux autres usagers de la route et aux piétons.
- Mettez le scooter hors tension lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Suivez le guide d'entretien pour assurer la sécurité d'utilisation du scooter.
- Retirez toujours les clés si vous laissez le scooter sans surveillance. L'usage du scooter par des personnes ou enfants non autorisés peut entraîner des blessures.

#### **NE PAS FAIRE :**

- Transporter des passagers.
- Pentas supérieures à 6°.
- Inclinaisons transversales.
- Tournez brusquement à pleine vitesse.
- Descendre ou monter sur le scooter sans que l'alimentation ne soit coupée.
- Couper l'alimentation électrique pendant la conduite - le scooter s'arrêtera brusquement (voir procédures d'urgence).
- Utiliser le scooter là où vous pouvez marcher en toute sécurité.
- Tenter de monter ou de descendre les trottoirs.
- Utiliser le scooter si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou de tout autre médicament pouvant affecter la lucidité.
- Utiliser un téléphone portable en conduisant.
- Essayer de négocier des marches ou des escalators.
- Rester sur le scooter lorsque celui-ci est en cours de transport dans un véhicule.
- Essayer de remorquer tout autre dispositif.
- Dépasser la limite de poids indiquée.
- Connecter tout autre appareil aux batteries car cela pourrait causer des dommages permanents et annuler votre garantie.
- Utiliser des batteries / chargeurs autres que ceux fournis par le fabricant.
- Voyager sur l'eau ou sur un terrain mou (boue, sable, etc.)
- Soulever le scooter par le capot ou toute autre pièce en plastique.
- Déplacer fortement votre centre de gravité car cela pourrait rendre le scooter instable.
- Rouler en roue libre dans les collines. Cela endommagera le moteur et le frein et annulera la garantie.
- Remorquez le scooter avec tout autre véhicule en cas de panne.

Tout a été mis en œuvre pour que votre scooter vous offre un service sûr et fiable, à condition que vous respectiez les conseils donnés ci-dessus.

### MONTAGE

Avant d'utiliser votre scooter, il est nécessaire d'installer la barre de guidon et la tige de selle.

Pour le montage de la barre de guidon, vous aurez besoin de la poignée et du ressort. Monter la poignée à main par la charnière de droite.

Positionner le ressort sur la vis. Alignez les deux joints de charnière et placez le filetage de la poignée dans le côté droit de la charnière. Ajustez le guidon à l'angle désiré et serrez la poignée à fond.



Il y a deux connexions électriques - avec fiches blanches et noires. Celles-ci doivent être raccordées au connecteur de couleur correspondante. Une fois connecté, poussez soigneusement les connecteurs un par un à travers le trou du couvercle du châssis et insérez l'œillet.



Pour monter la tige de selle, la partie arrière du scooter doit être retirée pour accéder au boulon de fixation. Repérez la tige de selle et alignez les trous dans le cadre et le montant à la hauteur souhaitée. Serrez le boulon à l'aide de la clé Allen et de la clé fournie. Remontez la partie arrière du scooter.

Pour le transport, la batterie isolez en retirant le fusible. Il devra être remis en place avant l'utilisation. Le scooter ne fonctionnera pas tant que ce fusible ne sera pas installé. Le fusible est emballé dans le petit sac en polyéthylène avec les outils et le boulon de la tige de selle.

Le fusible doit être installé dans le porte fusible situé derrière le couvercle de la prise de charge à l'avant du bloc batterie.



## **REGLAGES**

### **Réglage de l'angle de la barre guidon :**

En bas à droite du scooter se trouve la molette de réglage de l'angle. Pour régler l'angle, desserrer la molette. Une fois l'angle désiré atteint, serrez-la. Assurez-vous que la barre est bien fixée avant d'utiliser le scooter.



### **Siège pivotant :**

Pivotement du siège / Profondeur du siège

Le siège est équipé d'une base pivotante verrouillable pour faciliter les transferts. Il suffit de pousser le levier (encerclé ci-dessous) vers l'avant et de tourner le siège en même temps. En relâchant le levier, le siège se verrouille en position. Le siège se verrouille tous les 45 degrés. Assurez-vous toujours que le siège est en position verrouillée avant de monter ou démonter le scooter. Le siège doit toujours être verrouillé face vers l'avant pendant la conduite.

La profondeur d'assise peut être réglée en soulevant le levier jaune (flèche en bas) sur la partie inférieure gauche du siège. Faites glisser le siège dans la position souhaitée et relâchez le levier pour le verrouiller en place.



### **Démontage du siège :**

Pour retirer le siège, rabattre le siège et l'éloigner du châssis en poussant le levier de pivotement du siège vers l'avant.

Ne suspendez pas de bagages ou d'autres objets à l'arrière du siège, car cela pourrait affecter la stabilité.



### Réglage de la hauteur du siège :

Retirez le siège et la partie arrière du scooter. Dévissez le boulon de verrouillage du cadre à l'aide des outils fournis et réglez le siège à la hauteur souhaitée. Remettez en place le boulon de verrouillage. Remontez la partie arrière du scooter et installez le siège.

***Plus le siège est réglé haut, plus le centre de gravité est élevé, plus la stabilité peut être affectée.***

### Réglages des accoudoirs :

De chaque côté du siège vers l'arrière se trouvent deux molettes et des goupilles de verrouillage, qui servent à ajuster la largeur des accoudoirs ou à les enlever pour le transport.

Tourner les molettes dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour desserrer et retirer les goupilles de verrouillage. Vous pourrez ajuster les accoudoirs à la largeur désirée. Resserrez les molettes lorsque vous avez atteint une largeur confortable et réinsérez complètement les goupilles de verrouillage. Enlevez complètement les accoudoirs pour le transport.



Lors du démontage des accoudoirs pour le transport, s'assurer que les poignées sont bien serrées pour éviter qu'elles ne se perdent.

N'appliquez pas tout le poids du corps sur les accoudoirs pour le transfert. Soulevez le bras à l'écart d'un transfert vers un autre siège.

### Panneau de commande du guidon :



### A - Jauge de batterie

Cette jauge indique le niveau approximatif de charge restant dans les batteries du scooter. La mesure sera plus précise quand le scooter sera en mouvement. **Chargez toujours les batteries à fond avant de conduire votre scooter et ne laissez jamais les batteries se décharger complètement, car cela pourrait endommager les batteries de façon permanente.**

### B - Klaxon

Le bouton actionne le klaxon du scooter. **Ceci ne doit être utilisé que pour avertir d'autres personnes de votre présence et non comme une réprimande de quelque forme que ce soit.**

### C - Bouton de vitesse maximale

Le contrôle de vitesse vous permet de régler la vitesse maximale du scooter. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse maximale et dans le sens inverse pour la diminuer. **Commencez toujours à basse vitesse jusqu'à ce que vous soyez habitué aux caractéristiques de votre scooter. Lorsque vous conduisez dans des zones piétonnes telles que les zones commerçantes et les trottoirs très fréquentés, respectez toujours les autres piétons et réduisez la vitesse maximale pour que le scooter se déplace à la vitesse de marche des autres personnes qui vous entourent.**

### D - Touche Marche/Arrêt

L'interrupteur à clé se trouve sur la partie supérieure de la caisse. Il suffit d'insérer la clé et de la tourner dans le sens horaire pour mettre l'appareil sous tension. L'écran s'allume pour indiquer que l'appareil est sous tension. Le contrôleur électronique vérifie les circuits des scooters, il peut y avoir un léger délai avant que les leviers soient opérationnels. **Retirez la clé de contact lorsque vous laissez stationné le scooter pour éviter toute utilisation non autorisée. Ne coupez pas l'alimentation pour arrêter le scooter à moins qu'il ne s'agisse d'une urgence. Le scooter s'arrêtera très brusquement s'il est arrêté de cette façon.**

### E - Eclairage avant

Ce bouton permet d'allumer le phare à LED.

## DEMONTAGE ET REMONTAGE

Le scooter peut être facilement et rapidement démonté pour faciliter le transport. Retirez toujours le siège et la batterie avant de tenter de démonter le scooter.

Soulevez la partie avant du scooter par la tige de selle tout en tirant vers le haut sur le levier de déverrouillage indiquée par la flèche ci-dessous. Le scooter sera maintenant en deux parties.



Pour le remontage, laissez la partie arrière du scooter reposer à l'envers sur les roues anti-bascule. Soulevez la section avant par la tige de selle vers l'arrière et placez les " oreilles " de chaque côté du châssis sur le tube principal de la section arrière comme indiqué ci-dessous. L'avant peut alors être doucement abaissé en position.



Une fois abaissée, appuyez sur la tige de selle et vous entendrez le déclic de la section avant et arrière en place. Pour assurer une connexion sûre, tirez sur la tige de selle pour vous assurer que la partie arrière est correctement connectée.

Tube principal du châssis arrière



Oreilles de châssis avant



## UTILISATION

### Débrayage / Fonctionnement en roue libre :

Le levier de débrayage se trouve à l'arrière droit du scooter. Ce levier vous permet de désengager le mécanisme d'entraînement et de pousser le scooter en mode "roue libre". Pour débrayer l'entraînement, pousser le levier vers l'avant jusqu'à ce que vous atteigniez la position d'arrêt (indiquée par la direction 'N').

Il suffit de pousser le levier vers l'arrière du scooter pour réenclencher le mécanisme d'entraînement (position "D"). Le scooter ne fonctionnera pas lorsque le levier est en position désengagée. Le scooter doit être éteint et allumé à l'aide de l'interrupteur à clé pour réinitialiser les circuits avant de pouvoir reprendre son fonctionnement normal. Le scooter émettra un bip continu si le frein est débrayé lorsqu'il est mis en marche.



**Attention !** Ne laissez jamais le scooter sans surveillance en mode roue libre, car il risque de rouler sur une pente. Le mode 'roue libre' ne doit être utilisé qu'en cas d'urgence pour déplacer l'appareil à cause d'une panne. **NE JAMAIS** déplacer le scooter dans ce mode lorsqu'il est occupé. **Ne remorquez JAMAIS** le scooter.

En mode roue libre, le scooter peut être poussé sur un sol plat à une vitesse de marche. Le scooter freinera automatiquement si cette vitesse est dépassée.

**NE JAMAIS** s'asseoir sur le scooter et rouler en roue libre sur une pente, car cela peut causer des dommages permanents au moteur, au frein et au contrôleur en raison d'un freinage par récupération excessif.

## Commencer à conduire

### Prise en main :

**Note : Vous devez charger complètement les batteries avant la première utilisation.**

Choisissez une zone avec beaucoup d'espace.

Montez le scooter en soulevant l'accoudoir et en glissant sur le siège. **Assurez-vous que le siège est solidement verrouillé dans la position orientée vers l'avant avant de conduire.** Réglez le guidon et le siège si nécessaire (voir 'Réglages'). **N'UTILISEZ PAS la barre de guidon pour vous soutenir pleinement pendant les transferts.**



Reverse – **MARCHE ARRIERE**

Forward – **MARCHE AVANT**

La vitesse et la direction du scooter sont contrôlées par la poignée d'accélérateur. Les flèches de l'image ci-dessus indiquent la direction dans laquelle le scooter se déplacera lorsque le levier est actionné comme indiqué.

### Au départ

Insérez la clé, mettez l'appareil sous tension et réglez d'abord le régulateur de vitesse à un niveau bas. Plus vous tirez le levier loin, plus le scooter roulera vite, mais seulement jusqu'à la vitesse maximale qui a été sélectionnée. Relâchez le levier et le scooter s'arrêtera en douceur.

**Attention ! NE coupez PAS l'alimentation pour arrêter le scooter, car la transmission se bloquera et le scooter s'arrêtera brusquement, ce qui pourrait causer des blessures graves. Cette procédure ne doit être utilisée qu'en cas d'urgence.**

### Direction

La direction du scooter est légère et facile. Au démarrage, veillez à ce qu'il n'y ait pas d'obstacles aux roues arrière. Lorsque vous conduisez dans des espaces restreints, tournez le guidon dans la direction que vous souhaitez suivre et appliquez doucement l'énergie. Le scooter peut tourner un virage très serré avec une stabilité complète à basse vitesse.

**Attention ! NE JAMAIS tourner brusquement à grande vitesse car cela peut rendre le scooter instable. La vitesse maximale doit être fixée à 50%.**

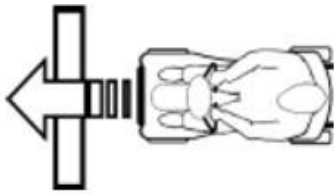
### Marche arrière

Avant de faire marche arrière, assurez-vous que la zone derrière le scooter est libre de tout obstacle ou de danger. Réglez la vitesse sur basse avant de faire marche arrière. Tenez-vous à l'écart de tous les coins et de tous les angles, et des obstacles.

**Attention ! Ne pas faire marche arrière sur une route principale.**

### Rampes / Pentes

La stabilité de votre scooter dépend de facteurs tels que la hauteur du siège, l'angle de pente, la taille et le poids de l'utilisateur. Lorsque vous approchez d'une pente, faites-le directement et non pas en biais et évitez de faire des virages lorsque cela est possible.



### Surfaces de roulage

Votre scooter sera performant sur de nombreuses pistes. Cependant, évitez l'herbe longue, le gravier meuble, le sable, la boue et la glace.

### Transférer

Soulevez l'accoudoir du côté où vous souhaitez procéder au transfert. Utiliser une aide à l'équilibre si nécessaire. **NE PAS utiliser la barre de guidon ou les accoudoirs pour supporter le poids total pendant les transferts.**

### Batteries et chargeurs de batterie :

#### Batteries

**Chargez les batteries complètement (8-12 heures) avant la première utilisation.**

Le TRAVELER PLUS utilise deux batteries AMP 20Amp, 12V.

Les batteries se trouvent dans des compartiments bloc-batteries sous l'avant du siège. Ils s'enlèvent facilement en les soulevant simplement à l'aide de la ou des poignées situées sur le dessus, en retirant d'abord le bloc-batterie latéral droit). Toujours s'assurer que les batteries sont correctement repositionnées avant de les utiliser.

Les basses températures, le terrain accidenté et le poids de l'utilisateur peuvent affecter les performances de la batterie. La jauge de votre batterie ne sert qu'à déterminer le niveau de charge restant dans vos batteries et vous donnera sa meilleure indication lorsque le scooter est en mouvement.

**Remarque : Seules les batteries recommandées par le fabricant DOIVENT être utilisées si elles doivent être remplacées, SEULEMENT un revendeur TRAVELER PLUS agréé peut effectuer le remplacement des batteries.**

#### Chargeur de batterie

Le chargeur de batterie est un chargeur de 6 ampères en mode interrupteur hors-bord. Le port de charge de la batterie est situé à l'avant du boîtier de batterie (voir l'image ci-dessous). Avant d'utiliser votre scooter pour la première fois, assurez-vous de charger complètement les batteries, cela peut prendre jusqu'à 12 heures.

Pour charger les batteries, branchez la fiche à 3 broches mâle du chargeur dans les prises de recharge – voir ci-après. Branchez la fiche secteur à 3 broches dans une prise murale et allumez-la. Un voyant rouge constant s'allume lorsque le chargeur de batterie est connecté et que la charge est en cours. La DEL verte s'allume lorsque le cycle de charge est terminé. Toujours couper l'alimentation du chargeur avant de débrancher la fiche du boîtier de la batterie.

**Attention ! Ne chargez pas les batteries pendant plus de 12 heures. Chargez toujours les batteries dans un endroit intérieur bien ventilé. Vous devez continuer à charger les batteries même si le scooter ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée (2 à 3 semaines). Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages permanents et rendre les batteries inutilisables.**

**Dans la mesure du possible, n'interrompez pas le cycle de charge tant que les batteries ne sont pas complètement chargées. Une interruption continue peut endommager les piles de façon permanente. Si le câble de chargement est endommagé, cessez immédiatement d'utiliser l'appareil et demandez son remplacement auprès de votre revendeur.**

**N'UTILISEZ QUE LE CHARGEUR FOURNI AVEC VOTRE SCOOTER. Ne laissez pas le chargeur branché sur le port du chargeur une fois la charge terminée. TOUJOURS retirer les clés du scooter lors de la recharge.**

**La durée de vie des batteries est affectée par la fréquence des recharges incomplètes. Dans la mesure du possible, rechargez les batteries à leur maximum.**



### **L'ensoleillement**

Par temps ensoleillé, il est possible que les surfaces de votre scooter atteignent des températures élevées (comme celles des véhicules à moteur). Veuillez prendre des précautions si vous laissez le scooter sous la lumière directe du soleil pendant une certaine période. Faites de l'ombre ou couvrez le siège et les commandes manuelles pour réduire au minimum toute augmentation de température.

### **Facteurs de santé**

La pertinence de ce produit a été évaluée en fonction de l'état de santé actuel de l'utilisateur. Il est essentiel que l'utilisateur surveille régulièrement sa capacité à utiliser le scooter en toute sécurité.

### **Stabilité du produit**

Les scooters sont conçus pour permettre à l'utilisateur une certaine souplesse de mouvement dans les zones restreintes. Conduire à vitesse maximale et tenter des virages serrés peuvent créer une situation où le produit devient instable. C'est pourquoi il est essentiel que l'utilisateur prête attention aux conseils donnés dans ce manuel.

Pour une stabilité maximale, le réglage de la vitesse doit être réglé jusqu'à 50% de la vitesse maximale disponible (à mi-chemin entre la tortue et le lièvre ou en entrant simplement dans le secteur rouge de l'indicateur de vitesse selon le modèle).

Les principaux facteurs affectant la stabilité sont :

- Réglage de la vitesse maximale
- Hauteur d'assise
- Mouvements de l'utilisateur
- Manœuvres de l'utilisateur
- Pentes ou terrains accidentés

Veuillez maintenir votre vitesse à un niveau où vous pouvez vous arrêter en toute sécurité sans avoir à faire des virages erratiques.

Ne chargez pas les sacs, etc. à l'arrière du siège, car cela affecterait le centre de gravité et pourrait causer de l'instabilité.

Ne vous penchez pas à l'extérieur du siège, surtout lorsque vous le déplacez. Évitez de faire des virages sur des pentes.

### **Conduite dans les zones piétonnes**

Comme mentionné précédemment, lorsque vous utilisez le scooter dans les zones piétonnes, abaissez toujours votre vitesse maximale à celle des piétons qui vous entourent. Rappelez-vous la distance d'arrêt de votre scooter et laissez toujours suffisamment d'espace pour vous arrêter en toute sécurité afin d'éviter les collisions avec piétons ou autres objets.

## ENTRETIEN ET MAINTENANCE

### Nettoyage général

Les haubans et le siège du scooter doivent être nettoyés avec un chiffon humide et un détergent doux. N'utilisez pas de nettoyeurs abrasifs ou de solvants, car cela endommagerait le plastique des composants. Ne vaporisez pas d'eau (tuyau d'arrosage ou nettoyeur haute pression) sur le scooter, car cela pourrait endommager l'électronique.

### Entretien courant

Nous vous conseillons de faire entretenir votre scooter au moins une fois par an par un revendeur agréé. Veuillez vérifier les points suivants :

Vérifier l'article	À tout moment	Chaque semaine	Tous les mois
Contrôler le fonctionnement en roue libre	X		
Contrôler la vitesse du scooter	X		
Propreté du scooter			X
Contrôler l'état de la batterie			X
Contrôler l'état des gaines des fils des pneus			X
Etat de l'assise et cliqué en position d'utilisation	X		
Contrôler les freins	X		
Contrôler l'état des pneus		X	

## DEPANNAGE

Votre scooter est équipé des dernières commandes électroniques programmées pour protéger le système électrique contre les surcharges anormales.

### Fusibles

Il y a deux fusibles sur les câbles de la batterie pour assurer une protection contre une éventuelle surcharge du câblage.

### Liste de contrôle

Si votre scooter ne fonctionne pas, veuillez vérifier ce qui suit :

- L'appareil est allumé.
- Tous les connecteurs et connexions sont solidement fixés.
- Le niveau de charge de la batterie indique que celle-ci est complètement chargée.
- Le dispositif de roue libre est en position de conduite.
- Le disjoncteur ne s'est pas déclenché s'il est installé.

Si le dispositif de roue libre a été utilisé avec le scooter allumé, le scooter ne fonctionnera pas tant que l'interrupteur à clé n'aura pas été éteint et rallumé.

En cas d'apparition d'un défaut, le défaut sera identifié par une séquence de bips qui se rapporte au défaut dans le tableau ci-dessous.

Bip Code	Description	État du scooter	Action
1	Chargez les batteries	Le scooter peut rouler lentement	Batteries de moins de 23.3v. Chargez dès que possible.
2	Mauvaise connexion de moteur	Le scooter ne fonctionne pas	Vérifier toutes les connexions entre le moteur et le contrôleur.
3	Court-circuit du moteur.	Le scooter ne fonctionne pas	Vérifier toutes les connexions entre le moteur et la batterie.
4	Non utilisé.		
5	Non utilisé.		
6	Circuit d'inhibition a activé.	Le scooter ne fonctionne pas	Vérifier que le chargeur n'est pas encore connecté ou qu'il y a un défaut du contrôleur.
7	Erreur de pot d'accélérateur.	Le scooter ne fonctionne pas	Vérifiez que le levier de la perruque est en position neutre. Potentiomètre défectueux.
8	Défaut au niveau du contrôleur.	Le scooter ne fonctionne pas	Vérifiez que toutes les connexions sont sécurisées. Allumez et éteignez le scooter, cela peut effacer le code.
9	Erreur de frein magnétique.	Le scooter ne fonctionne pas	Vérifiez que le scooter n'est pas en roue libre. Vérifier les connexions des freins.

**NOTE : Si votre scooter ne fonctionne pas après avoir vérifié ces problèmes éventuels, consultez immédiatement votre revendeur.**

**Si le scooter est allumé et n'est pas utilisé pendant un certain temps (environ 10 minutes), il peut entrer en mode "veille". Il suffit d'éteindre et d'allumer le scooter pour réinitialiser le contrôleur.**

#### **Informations de sécurité concernant les interférences électromagnétiques (EMI)**

Les scooters et les fauteuils électriques sont conçus pour fonctionner dans certaines conditions. Cependant, les ondes radio ou les champs électromagnétiques peuvent affecter le fonctionnement du scooter.

Les émetteurs de radio ou de télévision ou les appareils portables tels que les téléphones mobiles, les radios CB portables, etc. peuvent constituer une source d'interférences électromagnétiques.

#### **Procédures d'urgence**

Si votre scooter se comporte de manière irrégulière ou ne réagit plus pendant la conduite, relâchez le levier du guidon pour qu'il revienne à la position neutre et coupez l'alimentation à la clé ou interrupteur. Cette procédure permet d'arrêter le scooter et d'activer le système de freinage, évitant ainsi toute autre manœuvre incontrôlée.

NOTE : Le fait de couper l'alimentation à l'aide de la clé ou de l'interrupteur peut entraîner l'arrêt brusque du scooter et ne doit être utilisé que pour l'arrêter en cas d'urgence, car cela pourrait endommager le moteur.

## **CHANGEMENT DE PROPRIETAIRE**

Le produit peut être réutilisé. Il doit d'abord être nettoyé et désinfecté conformément aux instructions d'hygiène.

Lors du transfert du produit, n'oubliez pas de remettre tous les documents techniques nécessaires au nouvel utilisateur. Au préalable, le produit doit être inspecté par un spécialiste agréé.

## RECYCLAGE

Lorsque le produit sera devenu inutilisable et que vous devrez le jeter : veuillez contacter votre revendeur spécialisé. Si vous souhaitez effectuer le recyclage pour vous-même, demandez à la société locale de gestion des déchets pour les directives d'élimination.

### Élimination et recyclage des piles usagées

**Les batteries doivent toujours être recyclées correctement. Consultez la réglementation locale.**

## STOCKAGE



**Le non-respect des conditions de stockage peut entraîner une détérioration du produit et donc des risques de blessures graves**

Ne pas stocker votre produit pendant une période prolongée près d'une source de chaleur ou au soleil (ex : derrière une fenêtre ou près d'un radiateur) ou près d'une source de froid.

Conserver à l'écart de toute flamme et source d'étincelle.

Respecter les conditions pour ranger et stocker votre produit :

- Dans un endroit sec et tempéré
- Protégé par un emballage, de la poussière, de la corrosion (ex : éléments abrasifs, sable, eau de mer, air salin)
- Stockez toutes les pièces retirées ensemble, au même endroit (ou repérez-les si nécessaire) pour éviter de les mélanger avec d'autres produits lors du remontage.
- Tous les composants doivent être stockés sans la moindre charge (ne pas déposer d'objets trop lourds sur les éléments du produit, ne rien coincer...).
- Si le scooter est mouillé, essuyez-le avec un chiffon sec pour vous assurer qu'il n'y a pas de pénétration d'eau dans les composants internes du scooter.
- Lors d'une utilisation quotidienne, ne pas utiliser dans les douches de pluie ni dans les flaques d'eau.

Si vous n'utilisez pas le scooter pendant un moment, nous vous recommandons les points suivants :

- Chargez complètement la batterie
- Enlevez le pack batterie
- Stocker le scooter dans un endroit sec et à l'abri de températures extrêmes
- Si la batterie est stockée alors que la charge est faible, si vous ne rechargez pas souvent la batterie, ou si vous entreposez le scooter dans des températures extrêmes, la batterie peut être sérieusement endommagée.

Un temps très froid peut sérieusement épuiser la batterie (jusqu'à 40 %). Si le scooter est laissé stationné par temps froid, il est très important que le scooter soit complètement chargé avant d'être utilisé.

**Attention ! ne chargez pas la batterie si elle est restée stockée en dessous de 0°C. cela pourrait fortement l'endommager.**

Lorsque vous rangez le scooter pendant une longue période, il est recommandé de protéger le sol avec une couverture ou un carton. Cela permet de réduire l'usure des pneus.

## DUREE D'UTILISATION

Votre scooter a été conçu pour offrir à l'utilisateur une longue durée de vie fiable, à condition qu'il soit correctement entretenu et régulièrement entretenu par un concessionnaire agréé. Toutefois, en raison de l'usure inévitable et des améliorations technologiques, il est considéré que la durée de vie moyenne utilisable de ce scooter est de cinq ans.

## GARANTIE

Ce produit est garanti deux ans à partir de la date d'achat par l'utilisateur. IDENTITÉS fournira des pièces de rechange pour toute pièce qui a cassé en raison d'un défaut de fabrication, de conception ou de matériau. Contactez le distributeur chez qui vous avez acheté le produit au cas où vous auriez besoin de faire une réclamation. Les défaillances résultant de dommages accidentels, d'une mauvaise utilisation, de modifications ou d'une usure ne sont pas couvertes par cette garantie. Contactez le revendeur chez qui vous avez acheté le produit pour appliquer la garantie.

## INSTRUCTIONS MANUAL EN

## IMPORTANT

Read the instructions carefully before using this product and keep them if necessary.  
User: If you are unable to read or understand any warnings, precautions or instructions, please contact your health care professional or distributor before using this product or risk and damage may result.  
Consult your doctor or health care professional before using a walking aid. He/she will advise and inform you on the most appropriate walking technique for you.  
Distributor: this leaflet must be given to the users of this product.

## PRODUCT DESTINATION

The TRAVELER PLUS is intended for use indoors or outdoors in pedestrian areas by a single person with reduced mobility up to a maximum weight of 120 kg. Handling is such that it cannot be used by people with severe physical disabilities or balance problems. Your assessor/health professional will determine whether the scooter is suitable for your intended use.

**Note: People with lower body amputations should not use this device unless they are fitted with artificial limbs, as stability may be compromised due to an uneven center of gravity.**

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

Class 1 medical device

Overall dimensions	Length 113 x width 57 x height 94 cm
220W motor 2 x 12V 20 Ah batteries Range 20km. Maximum speed 6.6 km/h	
Weight	62 kg
Maximum load	120 kg

\*The weight of the passenger, difficult terrain conditions, low temperatures and the state of the battery may affect the range.

## FEATURES GUIDE





1. Handlebar control panel
2. Removable swivelling padded seats with fold-down backrest
3. Detachable battery pack
4. Non-marking tyres
5. Handlebar angle adjustment
6. LED front lighting
7. Detachable shopping basket

**TO DO :**

- Read this manual carefully before using your scooter.
- Switch off the power supply when transferring between the scooter and your vehicle.
- Choose a slow speed when driving down slopes (max. 6°) or on uneven terrain.
- Keep your feet on the scooter while driving.
- Make sure the seat is in the fixed forward-facing position before driving.
- Make sure the handlebar is securely fastened.
- Make sure the batteries are fully charged before you travel.
- As far as possible, avoid rough or soft terrain and long grass.
- Watch out for other road users and pedestrians.
- Switch off the scooter when not in use.
- Follow the maintenance guide to ensure safe use of the scooter.
- Always remove the keys if you leave the scooter unattended. Use of the scooter by unauthorised persons or children may result in injury.

**DO NOT:**

- Carry passengers.
- Slopes greater than 6°.
- Cross slopes.
- Turn sharply at full speed.

- Get on or off the scooter with the power off.
- Cut the power supply while driving - the scooter will stop abruptly (see emergency procedures).
- Use the scooter where you can walk safely.
- Attempt to walk up or down kerbs.
- Use the scooter if you are under the influence of alcohol or any other medication that may affect lucidity.
- Use a mobile phone while driving.
- Try to negotiate steps or escalators.
- Remain on the scooter while it is being transported in a vehicle.
- Attempt to tow any other device.
- Exceed the stated weight limit.
- Connect any other device to the batteries, as this could cause permanent damage and invalidate your warranty.
- Use batteries/chargers other than those supplied by the manufacturer.
- Travelling on water or soft ground (mud, sand, etc.)
- Lifting the scooter by the bonnet or any other plastic part.
- Shifting your centre of gravity significantly, as this could cause the scooter to become unstable.
- Freewheel on hills. This will damage the motor and brake and invalidate the warranty,
- Tow the scooter with any other vehicle in the event of a breakdown.

Everything has been done to ensure that your scooter provides you with a safe and reliable service, provided that you follow the advice given above.

## ASSEMBLY AND ADJUSTMENT

### ASSEMBLY

Before using your scooter, you need to install the handlebar and seatpost.

To fit the handlebar, you will need the handgrip and spring. Fit the handgrip through the right-hand hinge.

Position the spring on the screw. Align the two hinge joints and place the handle thread in the right-hand side of the hinge. Adjust the handle to the desired angle and tighten the handle fully.



There are two electrical connections - white and black plugs. These must be connected to the corresponding coloured connector. Once connected, carefully push the connectors one by one through the hole in the chassis cover and insert the eyelet.



To fit the seat post, the rear of the scooter must be removed to gain access to the fixing bolt. Locate the seat post and align the holes in the frame and upright at the desired height. Tighten the bolt using the Allen key and the spanner supplied. Refit the rear of the scooter.

For transport, isolate the battery by removing the fuse. It must be replaced before use. The scooter will not operate until this fuse is fitted. The fuse is packed in the small polythene bag with the tools and the seat post bolt.

The fuse must be installed in the fuse holder located behind the charging socket cover at the front of the battery pack.



## **ADJUSTMENTS**

### **Adjusting the angle of the handlebar :**

At the bottom right of the scooter is the angle adjustment knob. To adjust the angle, loosen the knob. Once you have reached the desired angle, tighten it. Make sure the bar is securely fastened before using the scooter.



### **Swivel seat :**

Seat swivel / Seat depth

The seat has a lockable swivel base to make transfers easier. Simply push the lever (circled below) forward and turn the seat at the same time. Releasing the lever locks the seat into position. The seat locks every 45 degrees. Always ensure that the seat is in the locked position before mounting or dismounting the scooter. The seat must always be locked facing forward when driving.

The seat depth can be adjusted by lifting the yellow lever (arrow at bottom) on the lower left-hand side of the seat. Slide the seat into the desired position and release the lever to lock it in place.



### Removing the seat :

To remove the seat, fold the seat down and away from the chassis by pushing the seat swivel lever forward. Do not hang luggage or other objects from the back of the seat, as this could affect its stability.



### Adjusting the seat height :

Remove the seat and the rear of the scooter. Using the tools provided, unscrew the locking bolt from the frame and adjust the seat to the required height. Replace the locking bolt.

Reassemble the rear of the scooter and install the seat.

***The higher the seat is adjusted, the higher the centre of gravity and the more stability may be affected.***

### Adjusting the armrests :

On each side of the seat towards the rear are two knobs and locking pins, which are used to adjust the width of the armrests or remove them for transport.

Turn the knobs anti-clockwise to loosen and remove the locking pins.

This will allow you to adjust the armrests to the desired width. Re-tighten the knobs when you have reached a comfortable width and re-insert the locking pins completely. Remove the armrests completely for transport.

When removing the armrests for transport, make sure the handles are tight to prevent them from coming loose.

Do not apply your full body weight to the armrests when transferring. Lift your arm away from the armrest when transferring to another seat.



## Handlebar control panel :



### A - Battery gauge

This gauge indicates the approximate level of charge remaining in the scooter's batteries. The measurement will be more accurate when the scooter is in motion. **Always fully charge the batteries before driving your scooter and never allow the batteries to discharge completely as this could permanently damage the batteries.**

### B - Horn

The button activates the scooter's horn. **This should only be used to warn others of your presence and not as a reprimand of any kind.**

### C - Maximum speed button

The speed control allows you to set the maximum speed of the scooter. Turn clockwise to increase the maximum speed and anticlockwise to decrease it. **Always start at a low speed until you get used to the characteristics of your scooter. When driving in pedestrian areas such as shopping areas and busy pavements, always respect other pedestrians and reduce the maximum speed so that the scooter moves at the walking speed of others around you.**

### D - Start/Stop button

The key switch is located on the top of the body. Simply insert the key and turn it clockwise to switch on the device. The display lights up to indicate that power is on. The electronic controller checks the scooter's circuits, so there may be a slight delay before the levers are operational. **Remove the ignition key when leaving the scooter parked to prevent unauthorised use. Do not turn off the power to stop the scooter unless it is an emergency. The scooter will stop very suddenly if stopped in this way.**

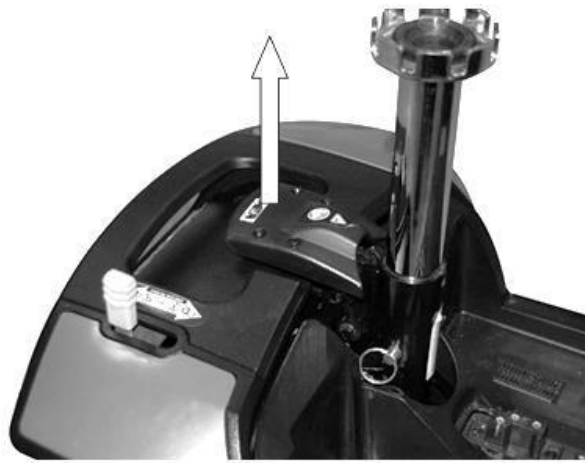
### E - Front lighting

This button is used to switch on the LED headlight.

## DISASSEMBLY AND REASSEMBLY

The scooter can be quickly and easily dismantled for transport. Always remove the seat and battery before attempting to dismantle the scooter.

Lift the front of the scooter by the seat post while pulling up on the release lever indicated by the arrow below. The scooter will now be in two parts.



To reassemble, allow the rear section of the scooter to rest upside down on the anti-tip wheels. Lift the front section by the seat post towards the rear and place the 'ears' on either side of the frame over the main tube of the rear section as shown below. The front section can now be gently lowered into position.

Once lowered, press down on the seat post and you will hear the front and rear section click into place. To ensure a secure connection, pull on the seat post to ensure that the rear section is correctly connected.

Rear frame main tube



Front frame lugs



## USE

### Clutch release / Freewheel operation:

The clutch release lever is located on the right rear of the scooter. This lever allows you to disengage the drive mechanism and push the scooter into "freewheel" mode. To disengage the drive, push the lever forwards until you reach the stop position (indicated by direction 'N').

Simply push the lever towards the rear of the scooter to re-engage the drive (position 'D'.) The scooter will not operate when the lever is in the disengaged position. The scooter must be switched off and on using the key switch to reset the circuits before normal operation can be resumed. The scooter will beep continuously if the brake is disengaged when it is switched on.



**Caution! Never leave the scooter unattended in freewheel mode, as it may roll down a slope. Freewheel mode should only be used in an emergency to move the scooter due to a breakdown. NEVER move the scooter in this mode when it is occupied. NEVER tow the scooter.**

In freewheel mode, the scooter can be pushed on level ground at walking speed. The scooter will brake automatically if this speed is exceeded.

**NEVER sit on the scooter and coast on a slope as this can cause permanent damage to the motor, brake and controller due to excessive regenerative braking.**

### Getting started

#### Starting to drive :

**Note: You must fully charge the batteries before first use.**

Choose an area with plenty of space.

Mount the scooter by lifting the armrest and sliding onto the seat.

**Make sure the seat is securely locked in the forward-facing position before driving.** Adjust the handlebars and seat if necessary (see 'Adjustments'). **DO NOT use the handlebar to provide full support during transfers.**



The speed and direction of the scooter are controlled by the accelerator lever. The arrows in the image above indicate the direction in which the scooter will move when the lever is operated as shown.

#### **At the start**

Insert the key, switch on the power and first set the cruise control to a low level. The further you pull the lever, the faster the scooter will travel, but only up to the maximum speed that has been selected. Release the lever and the scooter will stop smoothly.

**Warning! DO NOT turn off the power to stop the scooter, as this will cause the transmission to lock and the scooter to stop abruptly, which could result in serious injury. This procedure should only be used in an emergency.**

#### **Steering**

The scooter's steering is light and easy. When starting off, make sure there are no obstacles in the way of the rear wheels. When driving in tight spaces, turn the handlebars in the direction you want to go and apply power gently. The scooter can turn a very tight corner with complete stability at low speeds.

**Caution! NEVER turn sharply at high speed as this can make the scooter unstable. The maximum speed should be set at 50%.**

### Reversing

Before reversing, make sure that the area behind the scooter is clear of any obstacles or hazards. Set the speed to low before reversing. Keep clear of all corners, angles and obstacles.

**Caution! Do not reverse on a main road.**

### Ramps / Slopes

The stability of your scooter depends on factors such as the height of the seat, the angle of the slope, and the height and weight of the user. When approaching a slope, do so directly and not at an angle, and avoid turning whenever possible.



### Driving surfaces

Your scooter will perform well on many surfaces. However, avoid long grass, loose gravel, sand, mud and ice.

### Transfer

Raise the armrest on the side you wish to transfer to. Use a balance aid if necessary. **DO NOT use the handlebar or armrests to support the full weight during transfers.**

### Batteries and battery chargers:

#### Batteries

**Fully charge the batteries (8-12 hours) before using for the first time.**

The TRAVELER PLUS uses two AMP 20Amp, 12V batteries.

The batteries are located in battery pack compartments under the front of the seat. They are easily removed by simply lifting them out using the handle(s) on the top, removing the right-hand side battery pack first). Always make sure that the batteries are correctly repositioned before using them.

Low temperatures, uneven terrain and the user's weight can affect battery performance. Your battery gauge only serves to determine the charge level remaining in your batteries and will give you its best indication when the scooter is in motion.

**Note: Only batteries recommended by the manufacturer MUST be used if they are to be replaced, ONLY an authorised TRAVELER PLUS dealer can carry out battery replacement.**

#### Battery charger

The battery charger is a 6 amp outboard switch mode charger. The battery charging port is located on the front of the battery box (see picture below). Before using your scooter for the first time, make sure you fully charge the batteries, this can take up to 12 hours.

To charge the batteries, plug the charger's 3-pin male plug into the charging sockets - see below. Plug the 3-pin mains plug into a wall socket and switch it on. A steady red LED lights up when the battery charger is connected and charging is in progress. The green LED lights up when the charging cycle is complete. Always switch off the charger before disconnecting the plug from the battery casing.

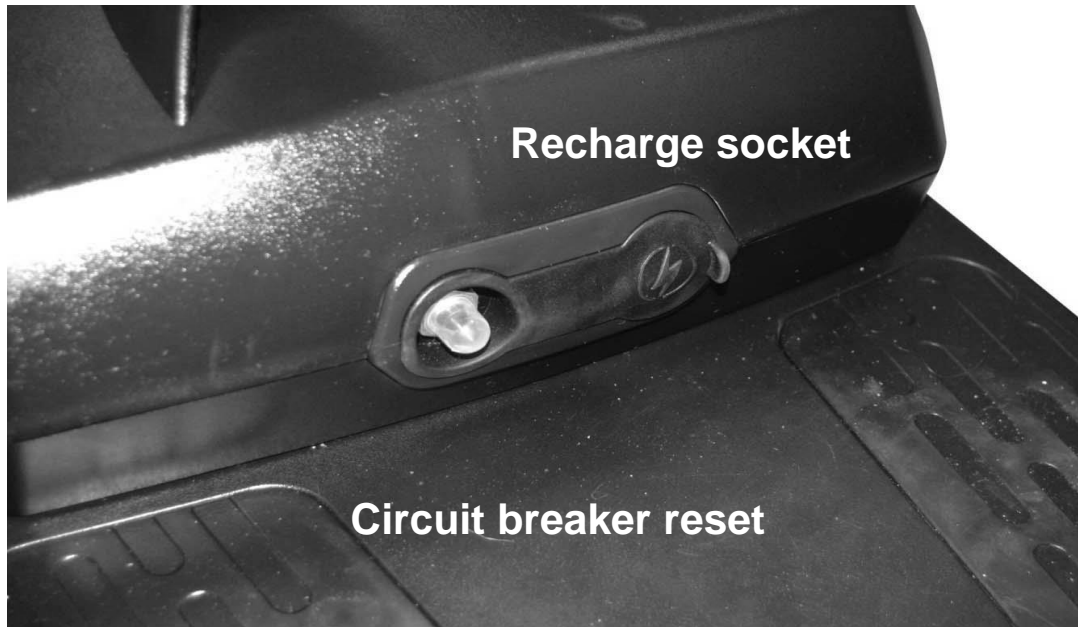
**Caution! Do not charge batteries for more than 12 hours. Always charge the batteries in a well-ventilated indoor area. You must continue to charge the batteries even if the scooter is not to be used for an extended period (2 to 3 weeks). Failure to do so may result in permanent damage and render the batteries unusable.**



As far as possible, do not interrupt the charging cycle until the batteries are fully charged. Continued interruption could permanently damage the batteries. If the charging cable is damaged, stop using the device immediately and ask your retailer to replace it.

**ONLY USE THE CHARGER SUPPLIED WITH YOUR SCOOTER.** Do not leave the charger connected to the charger port once charging is complete. **ALWAYS** remove the keys from the scooter when charging.

Battery life is affected by the frequency of incomplete recharges. Whenever possible, recharge batteries to their maximum capacity.



### **Sunshine**

On sunny days, it is possible for the surfaces of your scooter to reach high temperatures (like those of motor vehicles). Please take precautions if you leave the scooter in direct sunlight for any length of time. Shade or cover the seat and hand controls to minimize any increase in temperature.

### **Health considerations**

The suitability of this product has been assessed on the basis of the user's current state of health. It is essential that the user regularly monitors their ability to use the scooter safely.

### **Product stability**

Scooters are designed to allow the user a certain degree of flexibility of movement in restricted areas. Driving at top speed and attempting tight turns can create a situation where the product becomes unstable. It is therefore essential that the user pays attention to the advice given in this manual.

For maximum stability, the speed setting should be adjusted up to 50% of the maximum speed available (halfway between the tortoise and the hare or by simply entering the red sector of the speed indicator, depending on the model).

The main factors affecting stability are:

- Maximum speed setting
- Seat height
- User movement
- User manoeuvres
- Slopes or uneven terrain

Please keep your speed at a level where you can stop safely without having to make erratic turns.

Do not load bags, etc. on the back of the seat, as this will affect the centre of gravity and could cause instability.

Do not lean out of the seat, especially when moving it. Avoid turning on slopes.

## Driving in pedestrian areas

As mentioned previously, when using the scooter in pedestrian areas, always lower your maximum speed to that of the pedestrians around you. Remember the stopping distance of your scooter and always leave enough space to stop safely to avoid collisions with pedestrians or other objects.

## CARE AND MAINTENANCE

### General cleaning

The shrouds and seat of the scooter should be cleaned with a damp cloth and a mild detergent. Do not use abrasive cleaners or solvents, as this will damage the plastic components. Do not spray water (from a hose or high-pressure cleaner) onto the scooter, as this could damage the electronics.

### Routine maintenance

We recommend that you have your scooter serviced at least once a year by an authorised dealer. Please check the following:

Check the product	Anytime	Weekly	Monthly
Check freewheel operation	X		
Checking your scooter's speed	X		
Scooter cleanliness			X
Check the condition of the battery			X
Check the condition of the tyre cable sheaths			X
Check that the seat is in the correct position for use	X		
Check the brakes	X		
Check the condition of the tyres		X	

## TROUBLESHOOTING

Your scooter is equipped with the latest electronic controls programmed to protect the electrical system against abnormal overloads.

### Fuses

There are two fuses on the battery cables to protect against possible overloading of the wiring.

### Checklist

If your scooter does not work, please check the following:

- The unit is switched on.
- All connectors and connections are secure.
- The battery charge level indicates that the battery is fully charged.
- The freewheel device is in the driving position.
- The circuit breaker has not tripped if fitted.

If the freewheel device has been used with the scooter switched on, the scooter will not operate until the key switch has been turned off and on again.

If a fault occurs, the fault will be identified by a sequence of beeps which relate to the fault in the table below.

Bip Code	Description	Scooter status	Action
1	Charge the batteries	Scooter can drive slowly	Batteries less than 23.3v. Charge as soon as possible.
2	Poor motor connection	The scooter does not work	Check all connections between the motor and the controller.
3	Motor short circuit	The scooter does not work	Check all connections between motor and battery.
4	Not in use		
5	Not in use		
6	Inhibition circuit activated	The scooter does not work	Check that the charger is not yet connected or that there is a controller fault.
7	Accelerator pot error	The scooter does not work	Check that the wig lever is in the neutral position. Faulty potentiometer.
8	Controller fault	The scooter does not work	Check that all connections are secure. Switch the scooter on and off, this may clear the code.
9	Magnetic brake error	The scooter does not work	Check that the scooter is not freewheeling. Check the brake connections.

**NOTE: If your scooter does not work after checking these possible problems, consult your dealer immediately.**

**If the scooter is switched on and not used for a period of time (approximately 10 minutes), it may enter a "sleep" mode. Simply switch the scooter off and on again to reset the controller.**

#### **Safety information on electromagnetic interference (EMI)**

Scooters and electric wheelchairs are designed to operate under certain conditions. However, radio waves or electromagnetic fields can affect the operation of the scooter.

Radio or television transmitters or portable devices such as mobile phones, portable CB radios, etc. can be a source of electromagnetic interference.

#### **Emergency procedures**

If your scooter behaves erratically or becomes unresponsive while driving, release the handlebar lever so that it returns to the neutral position and turn off the power using the key or switch. This will stop the scooter and activate the braking system, preventing any further uncontrolled manoeuvres.

**NOTE:** Turning off the power using the key or switch may cause the scooter to stop abruptly and should only be used to stop the scooter in an emergency, as this could damage the engine.

## CHANGE OF OWNERSHIP

The product can be reused. It must first be cleaned and disinfected in accordance with hygiene instructions. When transferring the product, remember to hand over all the necessary technical documents to the new user. Beforehand, the product must be inspected by an authorised specialist.

## RECYCLING

When the product becomes unusable and you need to dispose of it: please contact your specialist retailer. If you wish to recycle it yourself, ask your local waste management company for disposal instructions.

### Disposing of and recycling used batteries

**Batteries must always be recycled correctly. Consult your local regulations.**

## STORAGE



**Failure to observe the storage conditions may lead to deterioration of the product and thus to the risk of serious injury.**

Do not store your product for prolonged periods near a source of heat or in direct sunlight (e.g. behind a window or near a radiator) or near a source of cold.

Keep away from open flames and sources of sparks.

Observe the following conditions when storing your rollator:

- In a dry, temperate place
- Protected by packaging, from dust and corrosion (e.g. abrasive elements, sand, seawater, salty air).
- Store all removed parts together, in the same place (or mark them if necessary) to avoid mixing them with other products when reassembling.
- All components must be stored without any load (do not place heavy objects on product parts, do not jam anything...).
- If the scooter gets wet, wipe it with a dry cloth to ensure that no water penetrates the internal components of the scooter.
- For everyday use, do not use in rain showers or puddles.

If you are not going to be using the scooter for a while, we recommend the following:

- Fully charge the battery
- Remove the battery pack
- Store the scooter in a dry place away from extreme temperatures.
- If the battery is stored with a low charge, if you do not charge the battery often, or if you store the scooter in extreme temperatures, the battery may be seriously damaged.

**Warning! Do not charge the battery if it has been stored below 0°C. This could cause serious damage to the battery.**

When storing the scooter for a long period, it is advisable to protect the floor with a blanket or cardboard. This will reduce tyre wear.

## PERIOD OF USE

Your scooter has been designed to give the user a long and reliable life, provided it is properly maintained and regularly serviced by an authorised dealer. However, due to inevitable wear and tear and technological improvements, it is considered that the average usable life of this scooter is five years.

## WARRANTY

This product is guaranteed for two years from the date of purchase by the user. IDENTITIES will provide replacement parts for any part that has broken due to a manufacturing, design or material defect. Contact the distributor from whom you purchased the product in case you need to make a claim. Failures resulting from accidental damage, misuse, alteration, or wear and tear are not covered by this warranty. Contact the dealer from whom you purchased the product to apply the warranty.



## MANUAL DE INSTRUCCIONES

SP

## IMPORTANTE

Lea el manual cuidadosamente antes de usar este producto y guárdelo en caso de necesidad.

Usuario: Si no puede leer o comprender alguna advertencia, precaución o instrucción, póngase en contacto con su profesional de la salud o con su distribuidor antes de utilizar este producto o se pueden producir riesgos y daños.

Consulte a su médico o profesional de la salud antes de usar un andador. Él o ella le aconsejará e informará sobre la técnica de caminar más apropiada para usted.

Distribuidor: este manual debe ser entregado a los usuarios de este producto.

## INDICACIONES DEL PRODUCTO

El TRAVELER PLUS está destinado a ser utilizado en interiores o exteriores en zonas peatonales por una sola persona con movilidad reducida hasta un peso máximo de 120 kg. La maniobrabilidad excluye su uso por personas con discapacidades físicas graves o dificultades de equilibrio. Su asesor/profesional sanitario determinará si el scooter es adecuado para el uso previsto.

***Nota: Las personas con amputaciones en la parte inferior del cuerpo no deben utilizar este dispositivo a menos que estén equipadas con miembros artificiales, ya que la estabilidad puede verse comprometida debido a un centro de gravedad desigual.***

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Dispositivo médico de clase 1

Dimensiones generales	Longitud 113 x anchura 57 x altura 94 cm
Motor de 220W 2 baterías de 12V 20 Ah Autonomía 20 km. Velocidad máxima 6,6 km/h	
Peso	62 kg
Carga máxima	120 kg

\* El peso del pasajero, las condiciones difíciles del terreno, las bajas temperaturas y el estado de la batería pueden afectar a la autonomía.



1. Panel de control del manillar
2. Asientos acolchados giratorios extraíbles con respaldo abatible
3. Batería desmontable
4. Neumáticos que no dejan marcas
5. Ajuste del ángulo del manillar
6. Iluminación delantera LED
7. Cesta de la compra desmontable

### PARA HACER :

- Lea atentamente este manual antes de utilizar su scooter.
- Desconecte la alimentación eléctrica cuando realice la transferencia entre el scooter y su vehículo.
- Elija una velocidad lenta cuando conduzca por pendientes (máx. 6°) o por terrenos irregulares.
- Mantenga los pies sobre el scooter durante la conducción.
- Asegúrese de que el asiento está en la posición fija mirando hacia delante antes de conducir.
- Asegúrese de que el manillar está bien sujeto.
- Asegúrese de que las baterías están completamente cargadas antes de viajar.

- En la medida de lo posible, evite los terrenos accidentados o blandos y la hierba larga.
- Preste atención a los demás usuarios de la vía pública y a los peatones.
- Apague el scooter cuando no lo utilice.
- Siga la guía de mantenimiento para garantizar un uso seguro del scooter.
- Retire siempre las llaves si deja el scooter desatendido. El uso del scooter por personas no autorizadas o niños puede provocar lesiones.

#### NO HACER :

- Transportar pasajeros.
- Pendientes superiores a 6°.
- Atravesar pendientes.
- Girar bruscamente a toda velocidad.
- Subir o bajar del scooter con la alimentación desconectada.
- Corte el suministro eléctrico durante la conducción: el scooter se detendrá bruscamente (consulte los procedimientos de emergencia).
- Utilice el scooter donde pueda caminar con seguridad.
- Intente subir o bajar bordillos.
- Utilice el scooter si se encuentra bajo los efectos del alcohol o de cualquier otra droga que pueda afectar a su lucidez.
- Utilice el teléfono móvil mientras conduce.
- Intentar subir escalones o escaleras mecánicas.
- Permanezca sobre el scooter mientras es transportado en un vehículo.
- Intentar remolcar cualquier otro aparato.
- Superar el límite de peso indicado.
- Conectar cualquier otro dispositivo a las baterías, ya que esto podría causar daños permanentes e invalidar su garantía.
- Utilizar baterías/cargadores distintos de los suministrados por el fabricante.
- Viajar sobre agua o terreno blando (barro, arena, etc.)
- Levantar el scooter por el capó o cualquier otra pieza de plástico.
- Desplazar el centro de gravedad de forma significativa, ya que podría provocar la inestabilidad del scooter.
- Ir a rueda libre en cuestas. Esto dañaría el motor y el freno e invalidaría la garantía,
- Remolcar el scooter con cualquier otro vehículo en caso de avería.

Se ha hecho todo lo posible para garantizar que su scooter le proporcione un servicio seguro y fiable, siempre que siga los consejos indicados anteriormente.

### MONTAJE

Antes de utilizar su scooter, debe instalar el manillar y la tija del sillín.

Para montar el manillar, necesitará la empuñadura y el muelle. Coloque la empuñadura a través de la bisagra derecha.

Coloque el muelle en el tornillo. Alinee las dos articulaciones de la bisagra y coloque la rosca de la empuñadura en el lado derecho de la bisagra. Ajuste la empuñadura al ángulo deseado y apriétela a fondo.



Hay dos conexiones eléctricas: clavijas blanca y negra. Éstas deben conectarse al conector del color correspondiente. Una vez conectados, empuje con cuidado los conectores uno a uno a través del orificio de la cubierta del chasis e inserte el ojal.



Para montar la tija de sillín, es necesario desmontar la parte trasera del scooter para acceder al tornillo de fijación. Localice la tija y alinee los orificios en el bastidor y el montante a la altura deseada. Apriete el tornillo con la llave Allen y la llave suministrada. Vuelva a montar la parte trasera del scooter.



Para el transporte, aisle la batería quitando el fusible. Debe volver a colocarlo antes de utilizar el scooter. El scooter no funcionará hasta que este fusible esté colocado. El fusible se encuentra en la pequeña bolsa de polietileno junto con las herramientas y el tornillo de la tija del sillín.

El fusible debe instalarse en el portafusibles situado detrás de la tapa de la toma de carga, en la parte delantera de la batería.





## **AJUSTE**

### **Ajuste del ángulo del manillar:**

En la parte inferior derecha del scooter se encuentra el mando de ajuste del ángulo. Para ajustar el ángulo, afloje el mando. Cuando haya alcanzado el ángulo deseado, apriételo. Asegúrese de que la barra está bien sujeta antes de utilizar el scooter.



### **Asiento giratorio :**

Giro del asiento / Profundidad del asiento

El asiento tiene una base giratoria bloqueable para facilitar las transferencias. Basta con empujar la palanca (marcada con un círculo más abajo) hacia delante y girar el asiento al mismo tiempo. Al soltar la palanca, el asiento queda bloqueado en su posición. El asiento se bloquea cada 45 grados. Asegúrese siempre de que el asiento está en la posición de bloqueo antes de montar o desmontar el scooter. El asiento debe estar siempre bloqueado mirando hacia delante durante la conducción.

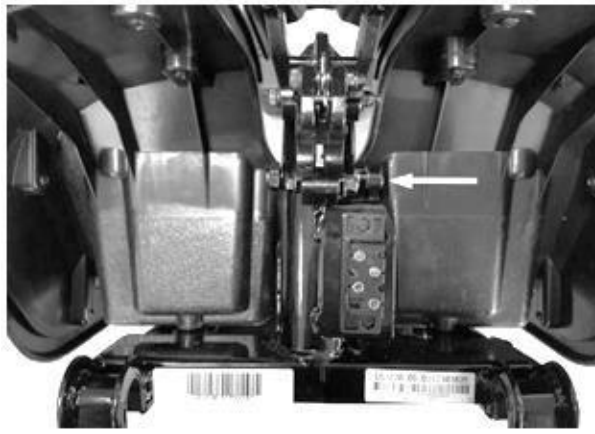
La profundidad del asiento puede ajustarse levantando la palanca amarilla (flecha en la parte inferior) situada en la parte inferior izquierda del asiento. Deslice el asiento hasta la posición deseada y suelte la palanca para bloquearlo.



### **Desmontaje del asiento :**

Para desmontar el asiento, pliéguelo hacia abajo y sepárelo del chasis empujando la palanca giratoria del asiento hacia adelante.

No cuelgue equipaje ni otros objetos de la parte trasera del asiento, ya que podría afectar a su estabilidad.



### Ajuste de la altura del asiento :

Retire el asiento y la parte trasera del scooter. Con las herramientas suministradas, desenrosque el perno de bloqueo del bastidor y ajuste el asiento a la altura deseada. Vuelva a colocar el perno de bloqueo.

Vuelva a montar la parte trasera del scooter e instale el asiento.

***Cuanto más alto se ajuste el asiento, más alto estará el centro de gravedad y más puede verse afectada la estabilidad.***

### Ajuste de los reposabrazos :

A cada lado del asiento, hacia atrás, hay dos pomos y pasadores de bloqueo que sirven para ajustar la anchura de los reposabrazos o desmontarlos para el transporte.

Gire los pomos en el sentido contrario a las agujas del reloj para aflojar y extraer los pasadores de bloqueo.

Esto le permitirá ajustar los reposabrazos a la anchura deseada. Vuelva a apretar los pomos cuando haya alcanzado una anchura cómoda y vuelva a insertar completamente los pasadores de bloqueo. Desmonte completamente los reposabrazos para el transporte.



Al retirar los reposabrazos para el transporte, asegúrese de que las asas estén bien apretadas para evitar que se aflojen.

No apoye todo el peso del cuerpo en los reposabrazos durante el traslado. Levante el brazo del reposabrazos cuando se traslade a otro asiento.

### Panel de control del manillar :



#### A - Indicador de batería

Este medidor indica el nivel aproximado de carga restante en las baterías del scooter. La medición será más precisa cuando el scooter esté en movimiento. ***Siempre cargue completamente las baterías antes de conducir su scooter y nunca permita que las baterías se descarguen completamente ya que esto podría dañarlas permanentemente.***

#### B - Bocina

El botón activa el claxon del scooter. ***Esto sólo debe utilizarse para advertir a los demás de su presencia y no como una reprimenda de ningún tipo.***

#### C - Botón de velocidad máxima

El control de velocidad le permite ajustar la velocidad máxima del scooter. Gire en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la velocidad máxima y en el sentido contrario para reducirla. ***Comience siempre a baja velocidad hasta que se acostumbre a las características de su scooter. Cuando circule por zonas peatonales, como zonas comerciales y aceras muy transitadas, respete siempre a los demás peatones y reduzca la velocidad máxima para que el scooter se mueva a la velocidad de marcha de los que le rodean.***

#### D - Botón de Start/Stop

El interruptor de llave se encuentra en la parte superior del mueble. Basta con introducir la llave y girarla en el sentido de las agujas del reloj para encender el aparato. La pantalla se ilumina para indicar que el aparato está encendido. El controlador electrónico comprueba los circuitos del scooter, por lo que puede haber un ligero retraso antes de que las palancas estén operativas. ***Retire la llave de contacto cuando deje el scooter aparcado para evitar un uso no autorizado. No desconecte la alimentación para detener el scooter a menos que se trate de una emergencia. El scooter se detendrá muy bruscamente si se detiene de esta forma.***

#### E - Iluminación delantera

Este botón enciende el faro LED.

## DESMONTAJE Y MONTAJE

El scooter puede desmontarse rápida y fácilmente para su transporte. Retire siempre el asiento y la batería antes de intentar desmontar el scooter.

Levante la parte delantera del scooter por la tija del asiento mientras tira hacia arriba de la palanca de desbloqueo indicada por la flecha de abajo. El scooter estará ahora en dos partes.



Para volver a montarlo, deje que la sección trasera del scooter descance boca abajo sobre las ruedas antivuelco. Levante la sección delantera por la tija del sillín hacia atrás y coloque las "orejas" a ambos lados del bastidor sobre el tubo principal de la sección trasera, tal como se muestra a continuación. Ahora puede bajar suavemente la sección delantera hasta su posición.

Una vez bajada, presione hacia abajo la tija de sillín y oirá cómo las secciones delantera y trasera encajan en su sitio. Para garantizar una conexión segura, tire de la tija de sillín para asegurarse de que la sección trasera está correctamente conectada.

Tubo principal del bastidor trasero



Tetones delanteros del chasis



## USO

### Desembrague / Accionamiento de la rueda libre :

La palanca de desembrague se encuentra en la parte trasera derecha del scooter. Esta palanca le permite desembragar el mecanismo de accionamiento y poner el scooter en modo "rueda libre". Para desacoplar el accionamiento, empuje la palanca hacia delante hasta llegar a la posición de parada (indicada por la dirección "N").

Simplemente empuje la palanca hacia la parte trasera del scooter para volver a conectar el accionamiento (posición 'D'.) El scooter no funcionará cuando la palanca esté en la posición de desconexión. El scooter debe apagarse y encenderse con el interruptor de llave para restablecer los circuitos antes de poder reanudar el funcionamiento normal. El scooter emitirá un pitido continuo si el freno está desactivado al encenderlo.



**Atención** No deje nunca el scooter desatendido en el modo de rueda libre, ya que podría rodar por una pendiente. El modo de rueda libre sólo debe utilizarse en caso de emergencia para mover el scooter debido a una avería. **NUNCA** mueva el scooter en este modo cuando esté ocupado. **NUNCA** remolque el scooter.

En modo rueda libre, el scooter puede ser empujado en terreno llano a velocidad de paseo. El scooter frenará automáticamente si se supera esta velocidad.

**NUNCA** se sienta en el scooter y avance por una pendiente, ya que esto puede causar daños permanentes en el motor, el freno y el controlador debido al exceso de frenado regenerativo.

## Cómo empezar

### Primeros pasos:

**Nota: Debe cargar completamente las pilas antes de utilizarlas por primera vez.**

Elija una zona con espacio suficiente.

Monte el scooter levantando el reposabrazos y deslizándose sobre el asiento. **Asegúrese de que el asiento está bien bloqueado en la posición orientada hacia delante antes de conducir.** Ajuste el manillar y el asiento si es necesario (véase "Ajustes"). **NO utilice el manillar para proporcionar un apoyo total durante las transferencias.**



Reverse – **INVERSO**

Forward – **ADELANTE**

La velocidad y la dirección del scooter se controlan mediante la palanca del acelerador. Las flechas de la imagen superior indican la dirección en la que se moverá el scooter cuando se accione la palanca como se muestra.

### Al arrancar

Inserte la llave, conecte la alimentación y ajuste primero el control de velocidad a un nivel bajo. Cuanto más tire de la palanca, más rápido se desplazará el scooter, pero sólo hasta la velocidad máxima que se haya seleccionado. Suelte la palanca y el scooter se detendrá suavemente.

**Atención. NO desconecte la alimentación para detener el scooter, ya que esto hará que la transmisión se bloquee y el scooter se detenga bruscamente, lo que podría provocar lesiones graves. Este procedimiento sólo debe utilizarse en caso de emergencia.**

### Dirección

La dirección del scooter es ligera y fácil. Al arrancar, asegúrese de que no hay obstáculos en el camino de las ruedas traseras. Cuando conduzca en espacios reducidos, gire el manillar en la dirección que desee ir y aplique suavemente la potencia. El scooter puede girar una curva muy cerrada con total estabilidad a baja velocidad.

**Precaución. NUNCA gire bruscamente a alta velocidad ya que esto puede hacer que el scooter sea inestable. La velocidad máxima debe fijarse en el 50%.**

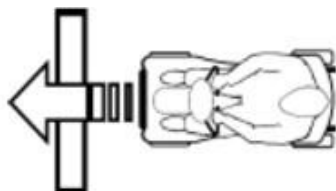
### Marcha atrás

Antes de dar marcha atrás, asegúrese de que el área detrás del scooter está libre de obstáculos o peligros. Ajuste una velocidad baja antes de dar marcha atrás. Manténgase alejado de esquinas, ángulos y obstáculos.

**Atención. No dé marcha atrás en una carretera principal.**

### Rampas / Pendientes

La estabilidad de su scooter depende de factores como la altura del asiento, el ángulo de la pendiente y la altura y el peso del usuario. Cuando se aproxime a una pendiente, hágalo directamente y no en ángulo, y evite girar siempre que sea posible.



## **Superficies de conducción**

Su scooter funcionará bien en muchas superficies. Sin embargo, evite la hierba larga, la grava suelta, la arena, el barro y el hielo.

## **Transferencia**

Levante el reposabrazos del lado al que desea transferirse. Utilice una ayuda para el equilibrio si es necesario.

**NO utilice el manillar ni los reposabrazos para soportar todo el peso durante las transferencias.**

## **Baterías y cargadores de baterías:**

### **Baterías**

**Cargue completamente las baterías (8-12 horas) antes de utilizarlas por primera vez.**

El TRAVELER PLUS utiliza dos baterías AMP 20Amp, 12V.

Las baterías están situadas en compartimentos debajo de la parte delantera del asiento. Se extraen fácilmente levantándolas con la(s) manija(s) de la parte superior, extrayendo primero el paquete de baterías del lado derecho). Asegúrese siempre de que las baterías están correctamente colocadas antes de utilizarlas.

Las bajas temperaturas, las irregularidades del terreno y el peso del usuario pueden afectar al rendimiento de las baterías. El indicador de batería sólo sirve para determinar el nivel de carga restante en las baterías y le dará su mejor indicación cuando el scooter esté en movimiento.

**Nota: En caso de sustitución de las baterías, sólo deben utilizarse las recomendadas por el fabricante. ÚNICAMENTE un distribuidor autorizado TRAVELER PLUS puede sustituir las baterías.**

### **Cargador de batería**

El cargador de baterías es un cargador fueraborda de 6 amperios de modo conmutado. El puerto de carga de la batería se encuentra en la parte delantera de la caja de la batería (ver foto abajo). Antes de usar su scooter por primera vez, asegúrese de cargar completamente las baterías, esto puede tardar hasta 12 horas.

Para cargar las baterías, conecte el enchufe macho de 3 clavijas del cargador en las tomas de carga - ver abajo. Conecta el enchufe de 3 clavijas a una toma de corriente y enciéndelo. Un LED rojo fijo se enciende cuando el cargador de baterías está conectado y la carga está en curso. El LED verde se enciende cuando el ciclo de carga se ha completado. Apague siempre el cargador antes de desconectar el enchufe de la carcasa de la batería.

**Atención. No cargue las pilas durante más de 12 horas. Cargue siempre las baterías en un lugar interior bien ventilado. Debe seguir cargando las baterías, aunque no vaya a utilizar el scooter durante un periodo prolongado (de 2 a 3 semanas). De lo contrario, las baterías podrían sufrir daños permanentes y quedar inutilizables.**

**En la medida de lo posible, no interrumpa el ciclo de carga hasta que las baterías estén completamente cargadas. Una interrupción continuada podría dañar permanentemente las baterías. Si el cable de carga está dañado, deje de utilizar el aparato inmediatamente y solicite a su vendedor que se lo sustituya.**

**UTILICE ÚNICAMENTE EL CARGADOR SUMINISTRADO CON SU SCOOTER. No deje el cargador conectado al puerto de carga una vez finalizada la carga. Retire SIEMPRE las llaves del scooter durante la carga.**

**La vida de la batería se ve afectada por la frecuencia de recargas incompletas. Siempre que sea posible, recargue las baterías a su máxima capacidad.**



### **Sol**

En días soleados, es posible que las superficies de su scooter alcancen altas temperaturas (como las de los vehículos a motor). Por favor, tome precauciones si deja el scooter bajo la luz directa del sol durante algún tiempo. Haga sombra o cubra el asiento y los mandos para minimizar el aumento de temperatura.

### **Consideraciones sanitarias**

La idoneidad de este producto se ha evaluado en función del estado de salud actual del usuario. Es esencial que el usuario controle regularmente su capacidad para utilizar el scooter de forma segura.

### **Estabilidad del producto**

Los scooters están diseñados para permitir al usuario un cierto grado de flexibilidad de movimiento en zonas restringidas. Conducir a la máxima velocidad e intentar giros cerrados puede crear una situación en la que el producto se vuelva inestable. Por lo tanto, es esencial que el usuario preste atención a los consejos que se dan en este manual.

Para obtener la máxima estabilidad, la velocidad debe ajustarse hasta el 50% de la velocidad máxima disponible (a medio camino entre la tortuga y la liebre o simplemente entrando en el sector rojo del indicador de velocidad, según el modelo).

Los principales factores que afectan a la estabilidad son :

- Ajuste de la velocidad máxima
- Altura del asiento
- Movimiento del usuario
- Maniobras del usuario
- Pendientes o terreno irregular

Mantenga la velocidad a un nivel en el que pueda detenerse con seguridad sin tener que realizar giros erráticos. No cargue bolsas, etc. en el respaldo del asiento, ya que esto afectaría al centro de gravedad y podría provocar inestabilidad.

No se incline hacia fuera del asiento, especialmente al moverlo. Evite girar en pendientes.

### **Conducción en zonas peatonales**

Como se ha mencionado anteriormente, cuando utilice el scooter en zonas peatonales, reduzca siempre su velocidad máxima a la de los peatones que le rodean. Recuerde la distancia de frenado de su scooter y deje siempre espacio suficiente para detenerse con seguridad y evitar colisiones con peatones u otros objetos.

## CUIDADO Y MANTENIMIENTO

### Limpieza general

Las cubiertas y el asiento del scooter deben limpiarse con un paño húmedo y un detergente suave. No utilice limpiadores abrasivos ni disolventes, ya que podrían dañar los componentes de plástico. No pulverice agua (de una manguera o de un limpiador de alta presión) sobre el scooter, ya que podría dañar los componentes electrónicos.

### Mantenimiento rutinario

Le recomendamos que lleve su scooter al menos una vez al año a un distribuidor autorizado. Por favor, compruebe lo siguiente cada semana:

Comprobar el producto	En cualquier momento	Cada semana	Cada mes
Comprobar el funcionamiento de la rueda libre	X		
Comprobar la velocidad del scooter	X		
Limpieza del scooter			X
Comprobar el estado de la batería			X
Comprobar el estado de las fundas de los cables de los neumáticos			X
Comprobar que el asiento está correctamente asentado y encajado para su uso	X		
Comprobación de los frenos	X		
Comprobar el estado de los neumáticos		X	

## RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Su scooter está equipado con los últimos controles electrónicos programados para proteger el sistema eléctrico contra sobrecargas anormales.

### Fusibles

Hay dos fusibles en los cables de la batería para proteger contra una posible sobrecarga del cableado.

### Lista de control

Si su scooter no funciona, compruebe lo siguiente:

- El aparato está encendido.
- Todos los conectores y conexiones son seguros.
- El nivel de carga de la batería indica que está completamente cargada.
- El dispositivo de rueda libre está en posición de marcha.
- No se ha disparado el disyuntor, en caso de haberlo.

Si se ha utilizado el dispositivo de rueda libre con el scooter encendido, el scooter no funcionará hasta que se haya apagado y vuelto a encender el interruptor de llave.

Si se produce un fallo, éste se identificará mediante una secuencia de pitidos que se relacionan con el fallo en la tabla siguiente.



Código Bip	Descripción	Estado del scooter	Acción
1	Cargar las baterías	El scooter puede conducirse lentamente	Baterías de menos de 23,3 V. Cárguelas lo antes posible.
2	Mala conexión del motor.	El scooter no funciona	Compruebe todas las conexiones entre el motor y el controlador.
3	Cortocircuito del motor.	El scooter no funciona	Compruebe todas las conexiones entre el motor y la batería.
4	No se utiliza.		
5	No se utiliza.		
6	Circuito de inhibición activado.	El scooter no funciona	Compruebe que el cargador aún no está conectado o que hay un fallo en el controlador.
7	Error del potenciómetro del acelerador.	El scooter no funciona	Compruebe que la palanca de la peluca está en posición neutra. Potenciómetro defectuoso.
8	Fallo del regulador.	El scooter no funciona	Compruebe que todas las conexiones son seguras. Encienda y apague el scooter, ya que esto puede borrar el código.
9	Error del freno magnético.	El scooter no funciona	Compruebe que el scooter no gira libremente. Compruebe las conexiones de los frenos.

**NOTA: Si su scooter no funciona después de comprobar estos posibles problemas, consulte inmediatamente a su distribuidor.**

**Si el scooter se enciende y no se utiliza durante un periodo de tiempo (aproximadamente 10 minutos), puede entrar en modo "reposo". Simplemente apague el scooter y vuelva a encenderlo para reiniciar el controlador.**

#### **Información de seguridad sobre interferencias electromagnéticas (IEM)**

Los scooters y las sillas de ruedas eléctricas están diseñados para funcionar en determinadas condiciones. Sin embargo, las ondas de radio o los campos electromagnéticos pueden afectar al funcionamiento del scooter. Los transmisores de radio o televisión o los dispositivos portátiles como teléfonos móviles, radios CB portátiles, etc. pueden ser una fuente de interferencias electromagnéticas.

## **CAMBIO DE PROPIETARIO**

El producto puede ser reutilizado. Primero, debe limpiarse y desinfectarse siguiendo las instrucciones de higiene. Al transferir el producto, no olvide entregar todos los documentos técnicos necesarios al nuevo usuario. Previamente, el producto debe ser inspeccionado por un especialista autorizado.

## RECICLAJE

Cuando el producto ya no sea utilizable y necesite desecharlo, por favor, contacte a su distribuidor especializado. Si desea encargarse del reciclaje usted mismo, solicite las instrucciones de eliminación a la empresa local encargada del manejo de residuos.

### Eliminación y reciclaje de baterías usadas

**Las pilas siempre deben reciclarse adecuadamente. Consulte la normativa local al respecto.**

## ALMACENAMIENTO



**No cumplir con las condiciones de almacenamiento puede provocar el deterioro del producto y, por lo tanto, riesgos de lesiones graves.**

No almacene su producto por un período prolongado cerca de una fuente de calor o al sol (por ejemplo, detrás de una ventana o cerca de un radiador) o cerca de una fuente de frío.

Manténgalo alejado de cualquier llama o fuente de chispas.

Respete las condiciones para almacenar su producto:

- En un lugar seco y templado.
- Protegido con un embalaje, de polvo y corrosión (por ejemplo, elementos abrasivos, arena, agua de mar, aire salino).
- Guarde todas las piezas retiradas juntas, en el mismo lugar (o márcalas si es necesario) para evitar mezclarlas con otros productos al volver a montar.
- Todos los componentes deben almacenarse sin carga alguna (no coloque objetos demasiado pesados sobre los elementos del producto, no los aplaste, etc.).
- Si el scooter está mojado, séquelo con un paño seco para asegurarse de que no haya penetración de agua en los componentes internos del scooter.
- Durante el uso diario, no lo utilice bajo la lluvia o en charcos de agua.

Si no va a utilizar el scooter durante un tiempo, le recomendamos lo siguiente:

- Cargue completamente la batería.
- Retire el paquete de baterías.
- Almacene el scooter en un lugar seco y protegido de temperaturas extremas.
- Si la batería se almacena con poca carga, si no recarga frecuentemente la batería o si almacena el scooter en temperaturas extremas, la batería puede dañarse seriamente.

Un clima muy frío puede agotar considerablemente la batería (hasta un 40 %). Si el scooter se deja estacionado en un clima frío, es muy importante que esté completamente cargado antes de usarlo.

**¡Atención! No cargue la batería si ha estado almacenada a una temperatura por debajo de 0°C, ya que esto podría dañarla gravemente.**

Cuando almacene el scooter durante un largo período, se recomienda proteger el suelo con una cubierta o cartón para reducir el desgaste de los neumáticos.

## DURACIÓN DE USO

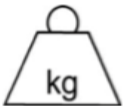
Su scooter ha sido diseñado para ofrecer al usuario una larga vida útil y confiable, siempre que sea adecuadamente mantenido y revisado periódicamente por un distribuidor autorizado. Sin embargo, debido al desgaste inevitable y las mejoras tecnológicas, se considera que la vida útil promedio de este scooter es de cinco años.

## GARANTÍA

Este producto cuenta con una garantía de dos años a partir de la fecha de compra por parte del usuario. IDENTITÉS proporcionará piezas de repuesto para cualquier componente que se haya roto debido a defectos de fabricación, diseño o material. Comuníquese con el distribuidor donde compró el producto en caso de necesitar hacer una reclamación. Esta garantía no cubre fallas causadas por daños accidentales, uso indebido, modificaciones o desgaste normal. Póngase en contacto con el distribuidor donde adquirió el producto para hacer valer la garantía.



**Identités – ZA Pole 49**  
**Bd de la Chanterie**  
**49124 Saint Barthélemy d'ANJOU**



**Poids maximum autorisé**  
**Maximum weight authorized**  
**Peso máximo usuario**

**120 kg**

