



SCOOTER TRAVELER

Notice d'utilisation – DISPOSITIF MEDICAL



TRAVELER SCOOTER

Instructions Manual – MEDICAL DEVICE



SCOOTER TRAVELER

Manual de instrucciones – DISPOSITIVO MEDICO

REFERENCE: 824052.COULEUR



SYMBOLE FIGURANT SUR L'ETIQUETTE OU DANS LA NOTICE D'UTILISATION
SYMBOL APPEARING ON THE LABEL OR IN THE INSTRUCTION MANUAL
SIMBOLOS EN LA ETIQUETA O EN EL MANUAL DE INSTRUCCIONES

	Adresse du fabricant Manufacturer's address Dirección del fabricante		Invitation à consulter le manuel d'utilisation Invitation to consult the user manual Invitación a consultar el manual de usuario
	Date de fabrication Date of production Fecha de fabricación		Respecter les consignes de sécurité Follow the safety instructions Observe las instrucciones de seguridad
	Numéro de lot Batch Number Número de lote		Conformité CE CE Conformity Conformidad CE
	Référence du produit Product Reference Referencia del producto		Craint l'humidité Does not tolerate dampness Proteger de la humedad
	Poids maximum de l'utilisateur Max user Weight Peso máximo del usuario		Dispositif médical Medical Device Dispositivo médico

 NOTICE D'INSTRUCTIONS
FR

IMPORTANT

Lire attentivement la notice avant toute utilisation de ce produit et la conserver en cas de besoin.
Utilisateur : si vous êtes dans l'incapacité de lire ou de comprendre les avertissements, précautions ou instructions, veuillez contacter votre professionnel de santé ou distributeur avant d'utiliser ce produit sous peine de risques et de dommages.
Consulter votre médecin ou spécialiste de santé avant d'utiliser un dispositif d'aide à la marche. Il vous conseillera et informera sur la technique de marche la plus appropriée à votre cas.
Distributeur : cette notice doit être remise aux utilisateurs de ce produit.

DESTINATION DU PRODUIT

Le Traveler est un dispositif médical. C'est scooter 4 roues démontable sans outil en 3 parties (dont batterie démontable rapidement) pour un accès facile dans un coffre de voiture. Siège confort avec accoudoirs relevables et réglables en hauteur. Le scooter ne dispose pas de poignées, mais d'un guidon ovale directionnel.

DESCRIPTION DU PRODUIT



PRECAUTIONS D'EMPLOI



Le non-respect des précautions d'emploi peut entraîner des risques de blessures graves.

- Ne dépassez pas la limite maximale de poids de 120 Kg.
- En cas de pièces abîmées, cassées ou usées, contactez le revendeur.
- Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le scooter.
- Veuillez respecter la réglementation de la circulation locale lors de l'utilisation de ce produit, pour votre sécurité et pour celles des autres.
- N'essayez pas de modifier le scooter, cela pourrait l'endommager. Toute modification sur le produit annule la garantie en cas de problème.
- Veuillez vérifier les quelques points de sécurité suivants avant d'utiliser le scooter :
 - Vérifiez les pneus pour éviter tout dommage ou usure excessive.
 - Vérifiez toutes les connexions électriques et leur branchement
 - Vérifiez les freins pour assurer et leur bon fonctionnement
 - Vérifiez le niveau de batterie afin de ne pas tomber en panne lors de l'utilisation.
- Avant toute utilisation, le distributeur doit faire un test de parcours de la faculté de l'utilisateur à pouvoir conduire.
- Lors de l'utilisation du scooter, ne dépassez pas la charge maximale. Le siège ne peut supporter qu'une

seule personne à la fois, si cette consigne n'est pas respectée cela peut causer des blessures aux personnes et au véhicule.

- Lorsque vous utilisez notre produit, n'essayez pas de passer sur un obstacle trop important. Lors de la traversée d'obstacle, maintenez-vous droit.
- Lorsque vous utilisez le scooter sur un sol irrégulier ou mouillé, veillez à ralentir. Le scooter ne peut pas flotter et craint l'eau, si le niveau d'eau monte jusqu'à la batterie, cela risque de provoquer un court-circuit et d'endommager les parties électriques de votre scooter.
- Veuillez ralentir en tournant ou en empruntant des pentes. Veillez à ne pas trop vous penchez en avant ou en arrière lors de l'utilisation et cela pour avoir une vitesse de conduite constante.

INSTALLATION ET DEMONTAGE

1. Composants



- A. Siège
B. Accoudoirs
C. Panier
D. Bloc Batterie
E. Carénage Avant
F. Carénage Arrière
G. Tube du siège

2. Montage du guidon

- En maintenant le guidon, déverrouillez en tournant la molette en sens inverse des aiguilles d'une montre et remontez le guidon, puis verrouillez la molette en la tournant dans l'autre sens.
- Bloquez fermement la molette



Montage de l'avant et de l'arrière :

Alignement du châssis : Approchez la partie avant de la partie arrière jusqu'à ce que l'accrochage de la partie avant vienne en contact avec le longeron de la partie arrière et que le verrouillage s'enclenche automatiquement.



Montage du tube de siège :

Placez le tube dans logement et verrouillez-le montage à l'aide de la goupille.



Montage du bloc batterie :

Présentez le pack-batterie tel que ci-dessous. L'ensemble batterie et alimentation se connecte automatiquement.



Montage du siège :

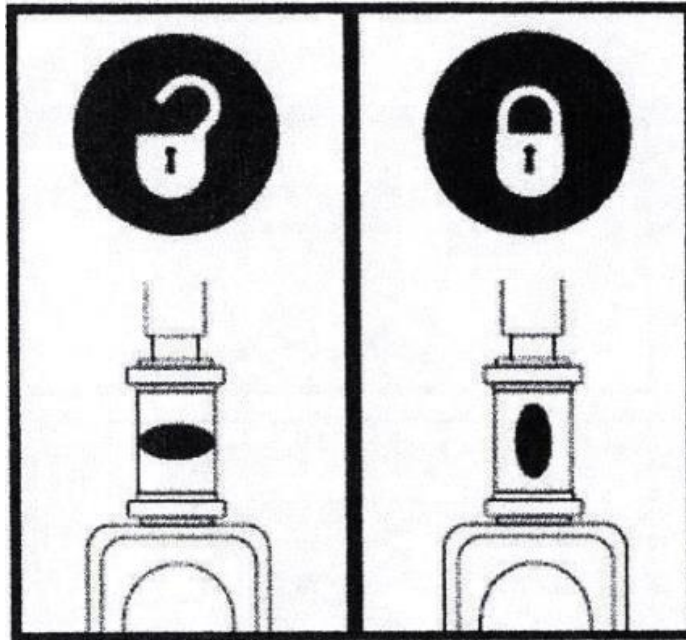
- a. Présentez le siège sur le tube de siège et faites-le pivoter pour fixer sa position.
- b. Pour monter les accoudoirs, insérez-les dans le tube sous l'assise, et verrouillez-les à l'aide des goupilles, puis bloquez-les à l'aide des boutons de serrage.



3. Démontage

Appuyez sur la molette de verrouillage située en bas du guidon et tournez-la vers la droite. Voir photo ci-contre : cette manipulation vous permettra de verrouiller le guidon.

- Pour enlever le siège du scooter il suffit de le soulever
- Pour enlever les batteries du scooter il suffit de les soulever par la poignée

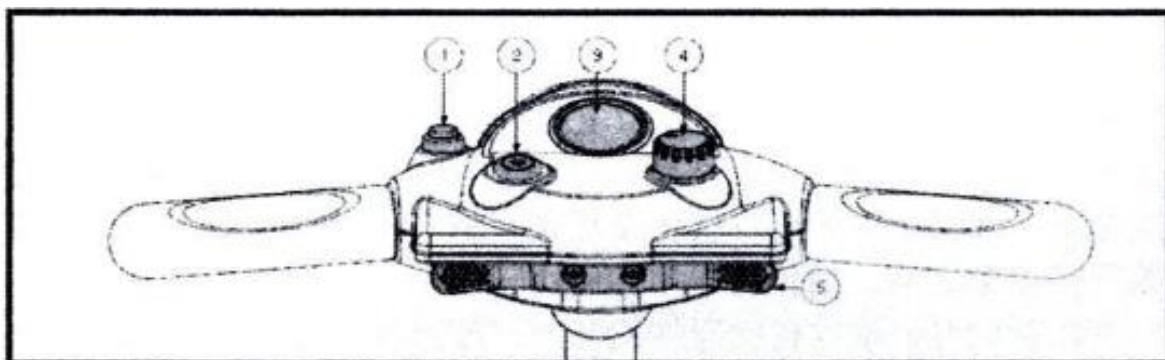


REGLAGE ET UTILISATION

ELEMENTS FONCTIONNELS

A. Tableau de bord

Le tableau de bord contient tous les dispositifs de commande requis pour conduire le scooter : l'interrupteur à clé, les boutons de déplacement, le klaxon, le bouton de vitesse, et l'indicateur de batterie. Voir ci-dessous.



ATTENTION ! Le tableau de bord ne peut pas être exposé à des conditions humides. Si le scooter est stocké dans un environnement humide ou sous la pluie, ne l'utiliser pas tant que le tableau de bord n'est pas complètement sec.

1. Klaxon

Appuyez sur ce bouton pour démarrer le klaxon. A utiliser en cas de danger.

2. Interrupteur à clé

Placez la clé dans l'interrupteur à clé et faites pivoter dans le sens des aiguilles d'une montre pour faire démarrer le scooter. Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour éteindre le scooter.

ATTENTION ! Si vous tournez la clé sur la position « off » lorsque le scooter est en fonctionnement, le frein électronique se mettra en route et le scooter s'arrêtera automatiquement.

3. Compteur du niveau de batterie

Après avoir lancé le scooter, le compteur d'état de la batterie affiche la puissance de la batterie.

4. Réglage de la vitesse

Vous pouvez utiliser la molette de réglage de vitesse pour sélectionner la vitesse minimale ou la vitesse maximale du scooter

5. Boutons de déplacement

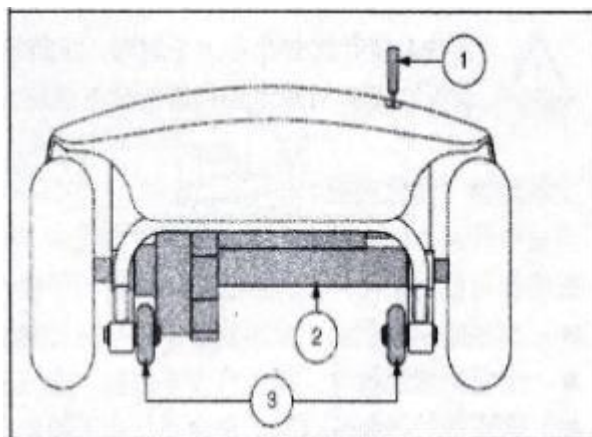
Vous pouvez utiliser ces boutons pour contrôler le sens avant et arrière du scooter. Placez la main gauche et la main droite respectivement sur la poignée gauche et droite.

Poussez le bouton droit avec le pouce droit et le scooter ira vers l'avant. Poussez le bouton gauche avec le pouce gauche, le scooter fera marche arrière. Lorsque vous relâchez les deux mains de ces boutons, le scooter n'avance plus.

6. Lumière

Vous pouvez utiliser ce bouton pour contrôler le système d'éclairage du scooter. Poussez le bouton vers l'avant, la lumière s'éclaire. Poussez le bouton vers l'arrière, le système d'éclairage s'éteindra.

B. Composants mécaniques arrière



1. Le levier de position Roue Libre

Vous pouvez utiliser ce levier pour passer le scooter en mode « roue libre ». Poussez ce levier vers l'avant pour arrêter le système de freinage. Le scooter entre alors en mode de roue libre. Vous pouvez alors déplacer le scooter avec le moteur à l'arrêt. Tirez le levier vers l'arrière pour ré activer le système de conduite et le système de freinage. Le scooter ne sera plus en mode roue libre.

ATTENTION ! Avant de passer le scooter en roue libre, veillez à enlever la clé de l'interrupteur. Ne restez pas assis sur le scooter lorsque vous utiliser ce levier. Ne placez pas le scooter sur les pentes lorsque le scooter est en mode roue libre.

Après avoir utilisé le mode roue libre, n'oubliez pas de remettre le scooter en position initial (levier tirer vers l'arrière) afin de verrouiller le frein.

2. Electromoteur

L'Electromoteur est un dispositif qui transforme la puissance de la batterie en énergie mécanique pour actionner les roues du scooter.

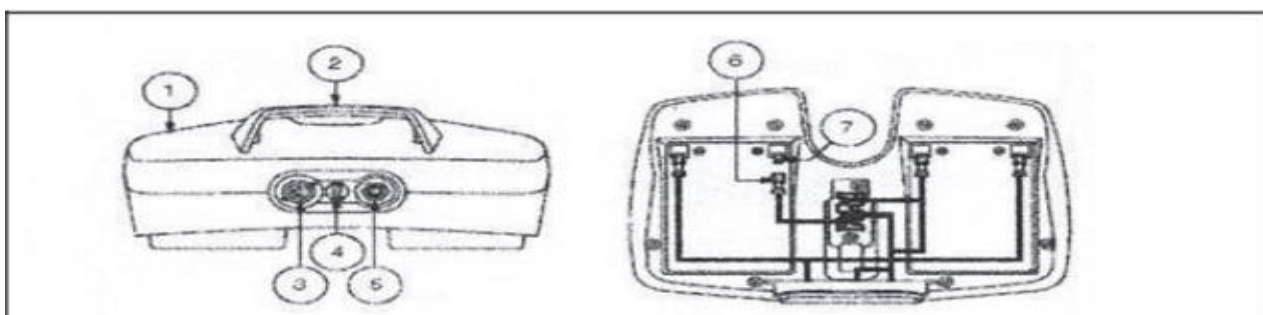
3. Système d'anti-rotation

Ce système évite aux roues arrière de tourner.

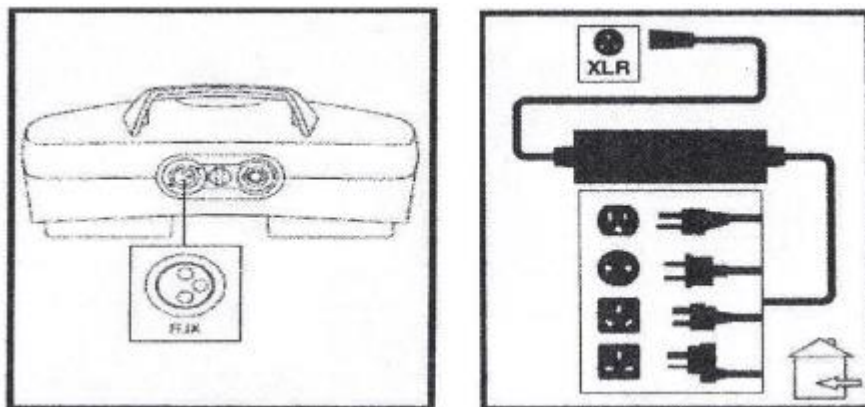
ATTENTION ! EN AUCUN CAS IL NE FAUT ENLEVER/DEMONTÉR CE SYSTEME

C. Bloc Batterie

En haut du bloc, il y a une poignée, ce qui permet d'enlever la batterie du scooter facilement. Le bloc contient deux batteries rechargeables, l'entrée d'alimentation du chargeur, le disjoncteur de surcharge (bouton de réinitialisation) et le fusible de la batterie. Voir la photo :



Pour recharger la batterie, reliez le chargeur au scooter (grâce à cette entrée d'alimentation) à une prise de courant pendant 8 à 14h :



Lorsque la batterie du scooter devient faible, le disjoncteur principal peut se déclencher pour protéger le moteur et l'électronique en cas de dommages. En cas de déclenchement du disjoncteur, l'ensemble du système électrique s'arrêtera et le bouton de réinitialisation apparaîtra à l'endroit indiqué sur la photo.

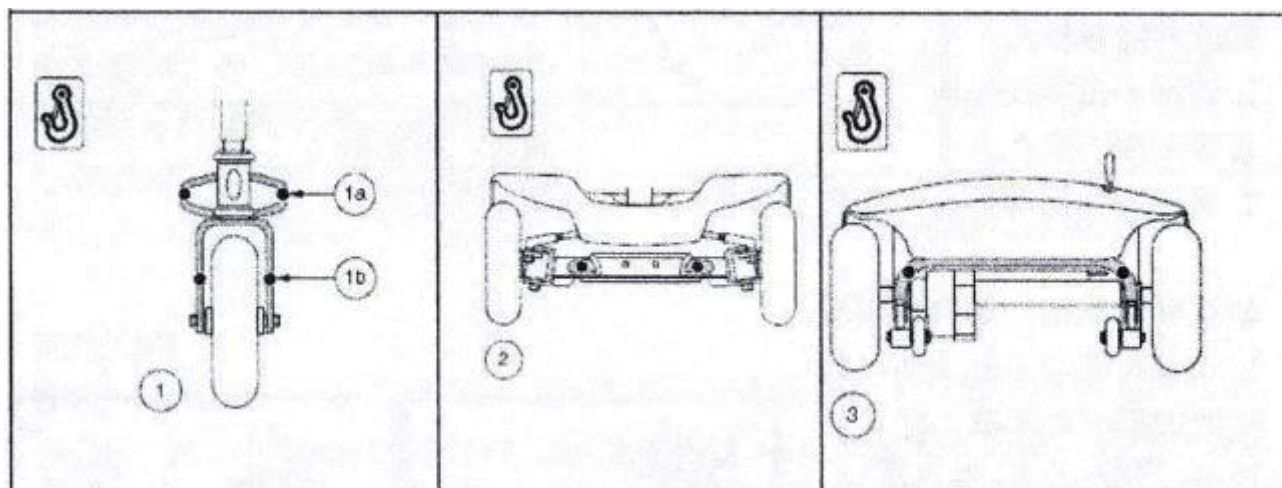
Après le déclenchement, laissez les composants refroidir 1 à 2 minutes, puis appuyez sur le bouton de réinitialisation pour remettre le disjoncteur principal en marche. Si le disjoncteur s'enclenche fréquemment, veuillez recharger la batterie fréquemment, et avec le service après-vente s'il y a un problème de batterie.

A savoir : Il y a aussi un fusible du tableau de bord qui sert à protéger les composants électroniques de ce dernier. Si une ou plusieurs parties du tableau de bord ne répondent pas, vérifiez le fusible.

D. Transporter le scooter

Lors du transport du scooter dans un véhicule, assurez-vous qu'il est correctement fixé/attaché. La photo ci-dessous indique par des points noirs les parties qui doivent être fixées/attachées/accrochées afin que le scooter ne se déplace pas lorsque le véhicule de transport est en mouvement

ATTENTION ! Ne pas transporter le scooter tant qu'il n'est pas assurément fixé dans le véhicule, dû aux risques de l'endommager.

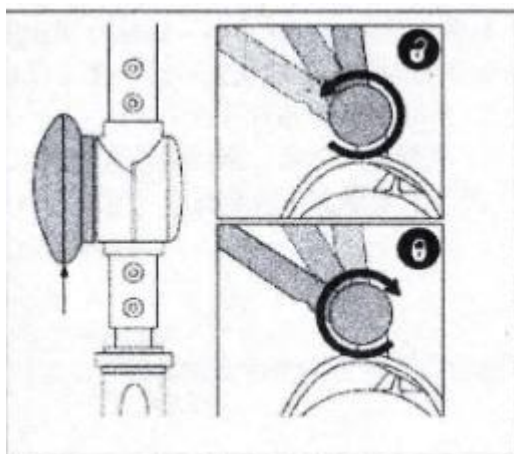


REGLAGE DE CONFORT

1. Réglage de la hauteur et de l'inclinaison du guidon

Afin d'ajuster le guidon de votre scooter, vous devez d'abord retirer l'assise (en la tirant vers le haut) et la batterie. Ensuite, régler comme indiqué sur la photo :

Attention ! Veillez à enlever la clé de l'interrupteur avant de faire les réglages d'inclinaison. Si votre scooter est en marche, ne faites aucun réglage.

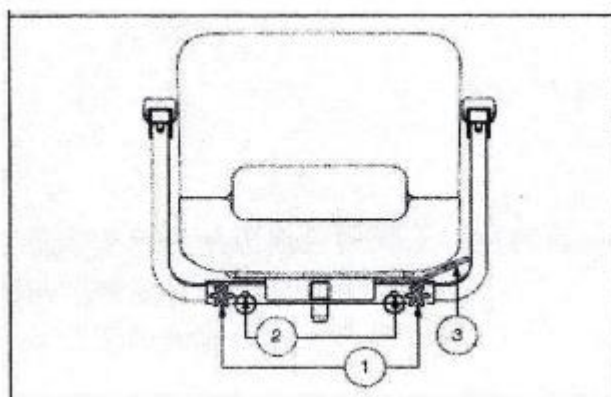


2. Ajustement l'orientation du siège

Tirez la barre rotative vers l'avant pour libérer le siège.

- Tournez le siège dans la position souhaitée.
- Remettre la barre rotative du siège en position initiale.

- ① Bouton de réglage de l'accoudoir
- ② Molettes



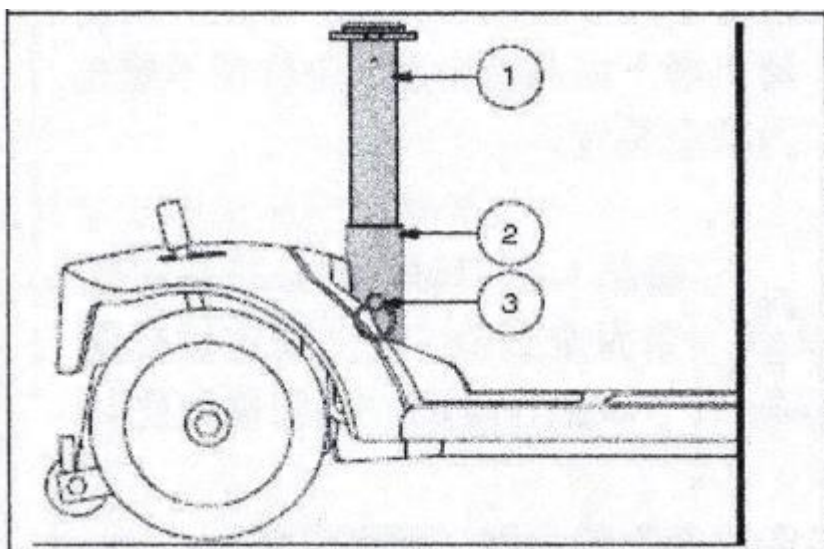
③ Barre rotative du siège

3. Ajustement des accoudoirs

Les accoudoirs peuvent être réglés vers l'intérieur ou l'extérieur.

- Abaissez les accoudoirs pour accéder au bouton de réglage (point (1) sur photo ci-dessus) et retirez les molettes (point (2) sur photo ci-dessus)
- Positionnez les accoudoirs comme souhaités vers l'intérieur ou l'extérieur
- Remettez les molettes (point (2) sur photo ci-dessus) et relever les accoudoirs (point (1) sur photo ci-dessus).

4. Réglage de la hauteur du siège



- ① Tige de l'assise
- ② Niveau le plus bas de la hauteur de l'assise
- ③ Goupille de position

- Retirez la batterie du scooter, puis la goupille de position (point (3))
- Relevez ou abaissez le siège à la hauteur souhaitée.
- Remettez la goupille et la batterie.

UTILISATION DE LA BATTERIE

1. Description

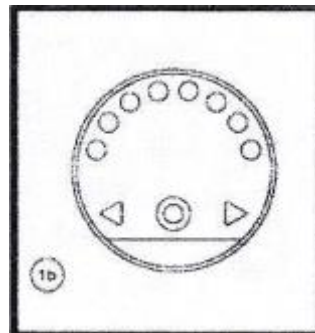
Le scooter traveler est équipé de deux batteries 12V 12 Ah qui ont une longue durée de vie. Afin de charger efficacement et en toute sécurité, veuillez uniquement utiliser le système de charge fourni avec le scooter. Veuillez également ne pas charger les deux batteries séparément. **Le scooter doit être chargé entre 8 et 14 heures**

pour sa première utilisation. Afin de garantir une utilisation stable et constante : les batteries du scooter doivent être entièrement chargées.

Attention ! N'utilisez pas de rallonge pour connecter le chargeur de batterie, utilisez directement la prise de courant standard. Les enfants sans surveillance ne doivent pas jouer près du scooter lorsque la batterie en cours de chargement.

Ne chargez pas la batterie lorsque le scooter est en marche. Garder le scooter éloigné de toute source de chaleur. Vérifiez que le chargeur, le câblage, et les connecteurs de la batterie ne soient pas endommagés avant d'utiliser le scooter. Si un élément est endommagé, contactez le service après-vente. La température de la coque du chargeur de batterie peut augmenter pendant le chargement. Afin d'éviter toute brûlure, n'essayez pas de l'ouvrir. Veuillez ne pas exposer la batterie à des conditions météorologiques défavorisées ou extrêmes. Si celle-ci est exposée par inadvertance à de mauvaises conditions, gardez-la de côté avant l'utilisation.

Le niveau de charge de vos batteries est indiqué sur le tableau de bord du scooter (de gauche à droite) une lumière verte symbolise une charge complète, une lumière jaune représente une charge faible et une lumière rouge signifie que les batteries sont vides.



2. Foire aux questions

a. Comment fonctionne mon chargeur ?

Lorsque la charge du scooter est faible, le chargeur fonctionne plus fort en transmettant plus de courant électrique pour augmenter la quantité de charge. Lorsque la batterie est sur le point d'être complètement chargée, le chargeur réduira progressivement la transmission du courant électrique. Le courant électrique du chargeur est proche de 0 ampères lorsque la batterie est chargée. Le chargeur maintient les charges dans les batteries plutôt que surcharger la batterie lorsqu'il est connecté.

b. Un autre chargeur peut-il être utilisé ?

Nous fournissons un chargeur qui correspond exactement au type, à la capacité et aux propriétés de la batterie. Nous vous recommandons donc d'utiliser uniquement le chargeur d'origine fourni avec le scooter. Nous vous rappelons également qu'il est déconseillé de charger les deux batteries séparément.

c. Que faire si le scooter ne charge pas ?

Assurez-vous que le fusible de la batterie fonctionne correctement. Vérifiez que la prise est correctement branchée dans l'alimentation du scooter.

d. Combien de temps les batteries doivent-elles charger ?

Deux facteurs principaux doivent être pris en considération lors de la charge des batteries.

- Une utilisation quotidienne et tout au long de la journée
- Une utilisation occasionnelle

Selon l'utilisation il faudra plus ou moins de temps pour recharger les batteries. Le chargeur de batterie que nous vous fournissons est conçu pour ne pas créer de surcharge. Pour assurer un bon fonctionnement du scooter, veuillez suivre les instructions ci-dessous :

- Si vous utilisez le scooter tous les jours, chargez les batteries après chaque utilisation. Les batteries doivent être rechargées 8 à 14 heures
- Si vous utilisez le scooter occasionnellement (une fois par semaine ou une fois par mois par exemple), il faut laisser charger les batteries au moins 1 fois par semaine pendant 24 heures.

Attention ! Veuillez à garder les batteries en pleine charge et à éviter les surcharges. Reportez-vous aux instructions fournies avec le chargeur.

Lorsque le scooter est utilisé moins d'une fois par mois ; nous vous recommandons de charger le scooter pendant au moins 48 heures pour améliorer les performances et ne pas perdre l'autonomie des batteries.

e. Comment augmenter la durée de vie des batteries ?

La charge complète des batteries permet de garder des capacités fiables et de prolonger leurs durées de vie. Gardez les batteries en charge maximale le plus souvent possible. Conservez le scooter dans un environnement sec et à température ambiante. Pour prolonger la durée de vie des batteries, veillez à enlever la clé de l'interrupteur lorsque le scooter n'est pas utilisé.

f. Comment augmenter le nombre de kilomètres par charge de batterie ?

Il est difficile de réunir des conditions de conduite idéales : route lisse, dure, droite et plate, au lieu d'une pente, de trottoirs avec des fissures etc. Chaque condition affectera le kilométrage maximal par charge de batterie. Chargez la batterie complètement avant chaque utilisation. Prévoyez votre trajet à l'avance si possible, pour éviter les obstacles sur votre route.

- Ne chargez pas trop le scooter, ne prenez que les essentiels.
- Essayez de maintenir une vitesse constante.
- Evitez les arrêts soudains et la conduite brusque.
- Assurez-vous que tous les câbles soient correctement branchés.

g. Quels types de batteries sont utilisées, et quelles sont leurs capacités ?

Nous utilisons des batteries à deux cycles. Nous vous recommandons des batteries scellées, sans entretien, telles que les batteries AGM ou colloïdal. N'utilisez pas de batterie qui ont un couvercle amovible.

Attention ! les batteries contiennent des composants chimiques corrosifs. Merci d'utiliser des batteries AGM ou colloïdal pour réduire les risques de fuite ou d'explosion.

h. Pourquoi une nouvelle batterie affiche-t-elle une mauvaise performance ?

La technologie chimique des batteries est différente de celle des batteries de voiture ou des piles nickel cadmium. Les batteries à cycle « profond » sont spécifiquement conçues pour fournir une alimentation rapide. (8 à 14h). Les batteries neuves sont pleines lors de la livraison, elles peuvent donc subir des changements de températures lors du transport. Cela peut prendre quelques jours pour se stabiliser.

i. Les étapes suivantes permettront une efficacité maximale et une durée de vie prolongée de la batterie ?

1. Veuillez charger les batteries complètement avant la première utilisation.
2. Utilisez le scooter dans un endroit familier et sécurisé. Roulez doucement, et n'allez pas trop loin lors de la première utilisation.
3. Recommencez les étapes 1 et 2 pendant 4 ou 5 cycles pour avoir une efficacité maximale et pour prolonger la vie des batteries.

j. Utilisation dans les transports publics ?

Avant d'utiliser le scooter dans les transports en commun, merci de vérifier que ceux-ci sont autorisés.

Attention ! Les batteries sont composées de plomb et de produits chimiques. Portez des lunettes et des gants en cas de problème avec les batteries. Veuillez vous laver les mains après avoir fini votre manipulation.

Attention ! Le type, les propriétés chimiques et la capacité de l'ampère-heure (Ah) des deux batteries doivent être exactement les mêmes. Reportez-vous aux spécifications du produit.

Les outils et autre objet en métal doivent être tenus hors de portée des batteries. Cela peut entraîner des chocs électriques.

Pour remplacer les batteries, merci d'utiliser une clé à molette.

Attention ! N'essayez pas de soulever un poids au-delà de votre portée physique. Merci de demander, si besoin, de l'aide lors de l'installation de votre scooter. Nous vous conseillons également de demander de l'aide auprès de votre revendeur pour la manipulation.

k. Comment changer les batteries ?

1. Retirez le groupe de batterie du scooter et le placer le pack batterie sur le côté avec précaution.
2. Retirez les huit vis du pack de batterie.
3. Placez la batterie positive vers le haut et retirez le couvercle.
4. Déconnectez l'électrode noire (-) et l'électrode rouge (+) des batteries.
5. Enlevez les anciennes batteries.
6. Placez les nouvelles batteries dans le pack batterie.
7. Connectez le fil rouge sur le terminal positif de chaque batteries (+)
8. Connectez le fil noir sur le terminal négatif de chaque batteries (-)
9. Remettez le couvercle et assurez-vous que tous les câbles soient bien rangés à l'intérieur de la batterie sans être coincés.
10. Retournez le pack batterie avec précaution.
11. Réinstallez et serrez toutes les vis.

FONCTIONNEMENT

1. Avant de monter sur le scooter

- Vérifiez que les batteries soient correctement chargées. *Cf. Utilisation de la batterie*
- Vérifiez que le mode « Roue libre » n'est pas activé. *Cf. Composants mécaniques arrière*
- Assurez-vous que le guidon soit en position déverrouillée : afin de pouvoir diriger l'appareil.

2. Monter sur le scooter

- Assurez-vous que la clé ne soit pas dans l'interrupteur. Cela évitera que votre scooter se déplace accidentellement.
- Assurez-vous que le siège soit bien fixé avant de vous asseoir.
- Assurez-vous que vos pieds touchent bien la base.

3. Réglage et contrôle avant la conduite

- La hauteur du siège est-elle bonne ?
- Le siège est-il bien fixé ?
- La clé s'insère-t-elle correctement dans le contact ? Tourne-t-elle bien sur la position « marche » ?
- Est-ce que le klaxon fonctionne correctement ?
- Y a-t-il des piétons, animaux ou obstacles sur votre route ?
- Votre parcours comprends-t-il des pentes ou des terrains instables ?

4. La conduite

Attention ! Lorsque vous utilisez le scooter, les comportements suivants peuvent affecter votre conduite.

- Tenez les animaux de compagnie avec une laisse
- Le transport de passagers ou animaux sur le scooter
- Remorquage d'un autre véhicule

Attention ! Lorsque vous utilisez le scooter, vos deux mains doivent toujours rester sur le guidon et vos deux pieds sur la base. Cela vous permettra de conduire au mieux votre scooter, et de vous arrêter en cas de souci.

- Réglez la vitesse idéale grâce au compteur de vitesse et au levier - Frein de stationnement
- Pour faire tourner le scooter sur la gauche tirez la poignée sur la gauche
- Pour faire tourner le scooter sur la droite tirez la poignée sur la droite. Si vous devez vous arrêter, relâchez l'accélération lentement. Lorsque le scooter est arrêté les freins se mettront en route automatiquement.

5. Descendre du scooter

- Assurez-vous que le scooter soit totalement arrêté avant de descendre.
- Retirez la clé du contact

6. Fonction arrêt automatique

Afin de conserver la batterie du scooter le plus longtemps possible, nous avons équipé nos scooters d'une fonction arrêt automatique. Si vous avez laissé la clé sur le contact en position « marche » mais que le scooter ne roule pas, celui-ci s'éteindra automatiquement au bout de 20min.

Si l'arrêt automatique s'enclenche, vous pouvez l'annuler en suivant ces étapes :

- Retirez la clé du contact
- Réinsérez la clé pour redémarrer le scooter

DEPANNAGE

La plupart des scooters nécessite des contrôles réguliers. En général, la plupart des soucis peuvent être réglés facilement. Beaucoup de problèmes viennent de la batterie faible ou d'un dommage sur les batteries.

1. Le signal d'alarme

Le signal d'alarme du scooter permet de vous aider à constater et à dépanner rapidement une erreur. Le signal d'alarme sonnera dans les circonstances suivantes. Le type de sonnerie varie d'un modèle à l'autre

- Si le signal d'alarme fait une série de bruit rapide et lent, cela correspond à un faux signal. L'alarme ne sonne qu'une seule fois. Pour arrêter le signal d'alarme, veuillez enlever la clé du contact, la réinsérer et la tourner sur le bouton « marche »
- Le signal d'alarme peut identifier un souci et le resonner après une courte pause. Le signal d'alarme continuera de sonner tant que vous n'avez pas éteint et rallumer le scooter.

Remarque : le scooter ne pourra démarrer que lorsque le souci sera résolu.

Voici ci-dessous le tableau des erreurs fréquentes que vous pouvez rencontrer :

Signal d'alarme	Problème	Solution
1. ■	Batteries très faibles, le scooter ne démarre pas	Rechargez dès que possible
2. ■ ■	Batteries faibles	Rechargez
3. ■ ■ ■	Tension trop importante le scooter ne peut pas fonctionner / Scooter est encore connecté à une prise de courant.	Débranchez le chargeur et redémarrez le scooter. Veuillez à diminuer votre vitesse lors des descentes
4. ■ ■ ■ ■	Protection activée	Eteignez le scooter et redémarrez-le après quelques minutes
5. ■ ■ ■ ■ ■	Le scooter est en mode roue libre	Eteignez le scooter, enlevez le mode roue libre et rallumez le scooter
6. ■ ■ ■ ■ ■ ■	Le levier d'accélération n'est pas au milieu lors du démarrage du scooter	Vérifiez si la batterie est pleinement chargée. Si oui, mettez le levier au milieu et redémarrez le scooter
7. ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	Erreur de vitesse	Contactez votre revendeur agréé
8. ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	Erreur moteur	Contactez votre revendeur agréé
9. ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	Autre erreur	Contactez votre revendeur agréé

2. Que faire si le scooter n'avance pas lorsque j'appuie sur le levier d'accélération ?

Si le mode roue libre est activé pour déplacer le scooter manuellement : relâchez tout simplement le frein ; Pour se déplacer SUR le scooter, s'assurer que le mode roue libre est désactivé. Puis retenter de démarrer et d'accélérer.

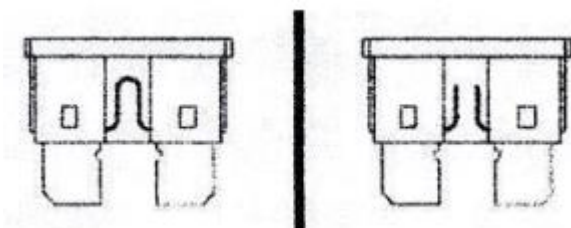
3. Que faire si tous les systèmes du scooter ne répondent plus ?

- Assurez-vous que la clé soit sur le contact et sur la position « marche »
- Vérifiez que les batteries soient chargées.
- Appuyez sur le bouton de réinitialisation du disjoncteur principal.
- Assurez-vous que les batteries soient correctement installées et que tous les branchements soient bien connectés.
- Vérifiez le fusible du tableau de bord qui se trouve sous les batteries.

4. Vérification du fusible

Fusible correct / Fusible fondu

- Retirez le fusible de son emplacement
- Vérifiez si le fusible est fondu (voir photo ci-contre)
- Si le fusible est fondu, mettez un nouveau fusible
- **Attention ! Lors du remplacement du fusible, assurez-vous de remettre un fusible de la même intensité, car sinon cela pourrait endommager le scooter.**



5. Que faire si les batteries du scooter ne chargent pas ?

Si la lampe LED du chargeur ne s'éclaire pas, vérifiez le fusible de la batterie.

Si besoin remplacez le fusible.

- Assurez-vous que les deux extrémités du chargeur soient correctement connectées.
- Si le fusible disjoncte régulièrement, contacter votre revendeur.

6. Que se passe-t-il si l'indicateur d'alimentation de la batterie ne répond pas lors du démarrage moteur ou lorsque j'appuie sur le levier de vitesse ?

Chargez les batteries complètement

- Effectuez un test de charge en testant vos batteries

Si le scooter ne fonctionne pas correctement et que vous ne pouvez pas le réparer, contactez votre fournisseur.



L'absence d'entretien et de maintenance de votre produit peut entraîner des risques de blessures graves.

Peu d'entretien est nécessaire pour votre scooter. Les pièces suivantes nécessitent une inspection et une maintenance régulière.

1. Pneus

Vérifiez régulièrement si les pneus ont des dégâts ou des usures.

Attention ! Les roues du scooter doivent être remplacées par un technicien qualifié.

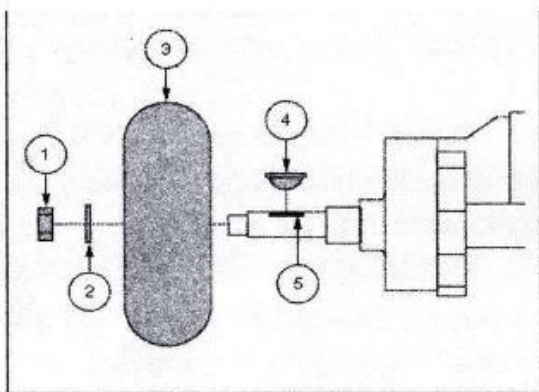
Attention ! Assurez-vous que la clé est hors tension et que le scooter n'est pas en mode roue libre avant d'effectuer les étapes suivantes.

2. Changer la roue

Le scooter est équipé de roues solides. Si un pneu est endommagé, remplacez-le par un nouveau.

3. Réparation rapide des pneus

- Vérifiez que la clé du scooter ne soit pas sur le contact.
- Soulevez le côté qui doit être remplacé. Mettez un morceau de bois sous le cadre pour élever le scooter.
- Enlevez le boulon et la rondelle de l'essieu
- Installez la nouvelle roue
- Assurez-vous que le clavette soit bien placée pour éviter toute blessures ou endommagement de l'appareil
- Réinstallez le boulon et la rondelle. Resserrez les bien



- ① Boulon - Screw
- ② Rondelle - Disc
- ③ Roue - Wheel
- ④ Clavette - Key
- ⑤ Rainure - Groove

4. Nettoyage et désinfection

Utilisez un chiffon humide avec un produit non abrasif et non corrosif pour nettoyer les pièces en plastique et en métal.

N'utilisez pas de produits de nettoyage pouvant rayer le scooter.

Attention ! Veuillez respecter les précautions d'emplois de votre produit de nettoyage afin d'éviter tout risque pour la peau ou pour la peinture du scooter.

5. Connexions

Assurez-vous que les connexions soient toujours bien branchées entre elles et qu'il n'y a pas de corrosion.

6. Plastique ABS

Le pare choc du scooter est composé de plastique très résistant. Vous pouvez le lustrer avec de la cire de voiture pour le garder brillant.

7. Roulement à billes et moteur électrique

Ces parties sont pré-lubrifiées et scellées, elles ne nécessitent aucun entretien.

8. Console, chargeur et appareil électronique arrière

Ces pièces doivent être protégées de l'humidité. Si ces pièces sont exposées accidentellement à des objets humides, n'utilisez pas le scooter jusqu'à ce qu'ils soient complètement secs.

9. Remplacer le contre-écrou en nylon

L'ancien écrou de verrouillage en nylon doit être remplacé par un nouveau pendant la maintenance, l'installation et la désinstallation. Les écrous de verrouillage en nylon ne sont pas réutilisables car ils sont susceptibles d'être endommagés, ce qui réduit la sécurité.

- Liste de contrôle :

Afin de maintenir le produit en bon état, vérifiez avant chaque utilisation, et vérifiez régulièrement comme suit :

Vérifier l'article	À tout moment	Chaque semaine	Tous les mois
Contrôler le fonctionnement en roue libre	X		
Contrôler la vitesse du scooter	X		
Propreté du scooter			X
Contrôler l'état de la batterie			X
Contrôler l'état des gaines des fils des pneus			X
Etat de l'assise et cliqué en position d'utilisation	X		
Contrôler les freins	X		
Contrôler l'état des pneus		X	

CHANGEMENT DE PROPRIETAIRE

Le produit peut être réutilisé. Il doit d'abord être nettoyé et désinfecté conformément aux instructions d'hygiène. Lors du transfert du produit, n'oubliez pas de remettre tous les documents techniques nécessaires au nouvel utilisateur. Au préalable, le produit doit être inspecté par un spécialiste agréé.

RECYCLAGE

Lorsque le produit sera devenu inutilisable et que vous devrez le jeter : veuillez contacter votre revendeur spécialisé. Si vous souhaitez effectuer le recyclage pour vous-même, demandez à la société locale de gestion des déchets pour les directives d'élimination.

STOCKAGE



Le non-respect des conditions de stockage peut entraîner une détérioration du produit et donc des risques de blessures graves

Ne pas stocker votre produit pendant une période prolongée près d'une source de chaleur ou au soleil (ex : derrière une fenêtre ou près d'un radiateur) ou près d'une source de froid.

Conserver à l'écart de toute flamme et source d'étincelle.

Respecter les conditions pour ranger et stocker votre produit :

- Dans un endroit sec et tempéré
- Protégé par un emballage, de la poussière, de la corrosion (ex : éléments abrasifs, sable, eau de mer, air salin)
- Stockez toutes les pièces retirées ensemble, au même endroit (ou repérez-les si nécessaire) pour éviter de les mélanger avec d'autres produits lors du remontage.
- Tous les composants doivent être stockés sans la moindre charge (ne pas déposer d'objets trop lourds sur les éléments du produit, ne rien coincer...).

Si vous n'utilisez pas le scooter pendant un moment, nous vous recommandons les points suivants :

- Chargez complètement la batterie
- Enlevez le pack batterie
- Stocker le scooter dans un endroit sec et à l'abri de températures extrêmes
- Si la batterie est stockée alors que la charge est faible, si vous ne rechargez pas souvent la batterie, ou si vous entreposez le scooter dans des températures extrêmes, la batterie peut être sérieusement endommagée.

Attention ! ne chargez pas la batterie si elle est restée stockée en dessous de 0°C. cela pourrait fortement l'endommager.

Lorsque vous rangez le scooter pendant une longue période, il est recommandé de protéger le sol avec une couverture ou un carton. Cela permet de réduire l'usure des pneus.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions hors tout	Longueur 101 cm x Largeur 48 cm x Hauteur 90 cm
Moteur 180W 2 Batteries 12V 12 Ah Autonomie 16km. Vitesse maxi 8km/h	
Poids	48 kg
Charge maximale	120 kg

DUREE D'UTILISATION

La durée de vie prévue de ce produit est de 5 ans en conditions d'utilisation, de sécurité et d'entretien normales. Au-delà de cette période, le produit peut être utilisé aussi longtemps tant qu'il est toujours en bon état.

GARANTIE

Ce produit est garanti deux ans à partir de la date d'achat par l'utilisateur. IDENTITÉS fournira des pièces de rechange pour toute pièce qui a cassé en raison d'un défaut de fabrication, de conception ou de matériau. Contactez le distributeur chez qui vous avez acheté le produit au cas où vous auriez besoin de faire une réclamation. Les défaillances résultant de dommages accidentels, d'une mauvaise utilisation, de modifications ou d'une usure ne sont pas couvertes par cette garantie. Contactez le revendeur chez qui vous avez acheté le produit pour appliquer la garantie.



IMPORTANT

Read the instructions carefully before using this product and keep them if necessary.

User: If you are unable to read or understand any warnings, precautions or instructions, please contact your health care professional or distributor before using this product or risk and damage may result.

Consult your doctor or health care professional before using a walking aid. He/she will advise and inform you on the most appropriate walking technique for you.

Distributor: this leaflet must be given to the users of this product.

PRODUCT DESTINATION

The Traveler is a medical device. It is a 4-wheel scooter that can be dismantled without tools into 3 parts (including a quick-release battery) for easy access in a car boot. Comfort seat with fold-up, height-adjustable armrests. The scooter does not have handles but has oval directional handlebars.

PRODUCT DESCRIPTION



SAFETY PRECAUTIONS



Failure to follow the safety precautions may result in the risk of serious injury.

- Do not exceed the maximum weight limit of 120 kg.
- If any parts are damaged, broken or worn, contact your dealer.
- Please read this manual carefully before using the scooter.
- For your own safety and that of others, please observe local traffic regulations when using this product.
- Do not attempt to modify the scooter, as this may damage it. Any modification to the product will invalidate the warranty in the event of a problem.
- Please check the following safety points before using the scooter:
 - o Check the tyres for damage or excessive wear.
 - o Check all electrical connections and how they are connected.
 - o Check the brakes to ensure that they work properly.
 - o Check the battery level to avoid running out of power during use.
- Before using the scooter, the dealer must carry out a test of the user's driving ability.
- When using the scooter, do not exceed the maximum load. The seat can only support one person at a time. Failure to comply with this instruction may cause injury to people and to the vehicle.
- When using our product, do not attempt to drive over large obstacles. Keep upright when crossing obstacles.
- When using the scooter on uneven or wet ground, be sure to slow down. The scooter cannot float and is sensitive to water. If the water level rises as high as the battery, this could cause a short circuit and damage the electrical parts of your scooter.
- Please slow down when turning or driving on slopes. Be careful not to lean too far forwards or backwards when using the scooter, so as to maintain a constant driving speed.

INSTALLATION AND DISASSEMBLY

1. Components



2. Fitting the handlebars

- While holding the handlebars, unlock by turning the knob anti-clockwise and remount the handlebars, then lock the knob by turning it in the opposite direction.
- Firmly lock the knob



Front and rear assembly :

Aligning the chassis: Move the front section closer to the rear section until the hook on the front section comes into contact with the spar on the rear section and the lock engages automatically.



Fitting the seat tube :

Place the tube in the housing and lock it in place using the pin.



Fitting the battery pack :

Present the battery pack as shown below. The battery pack and power supply will connect automatically.



Fitting the seat :

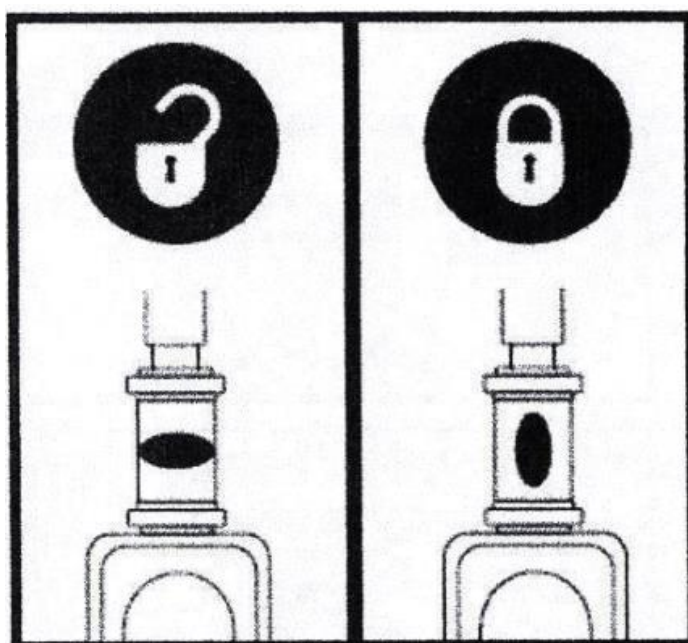
- a. Place the seat on the seat tube and rotate it to fix its position.
- b. To fit the armrests, insert them into the tube under the seat and lock them in place using the dowel pins, then secure them using the tightening knobs.



3. Disassembly

Press the locking knob at the bottom of the handlebar and turn it to the right. See photo opposite: this will lock the handlebars.

- To remove the scooter seat, simply lift it up.
- To remove the batteries from the scooter, simply lift them up by the handle.

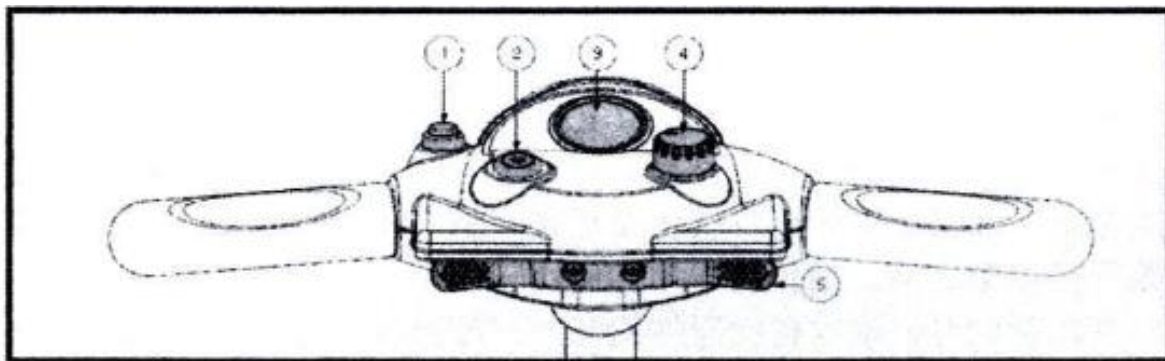


ADJUSTMENT AND USE

FUNCTIONAL ELEMENTS

A. Dashboard

The dashboard contains all the controls required to drive the scooter: the key switch, the travel buttons, the horn, the speed button and the battery indicator. See below.



WARNING! The dashboard must not be exposed to wet conditions. If the scooter is stored in a damp environment or in the rain, do not use it until the dashboard is completely dry.

1. Horn

Press this button to start the horn. To be used in the event of danger.

2. Key switch

Place the key in the key switch and turn clockwise to start the scooter. Turn the key anticlockwise to switch the scooter off.

CAUTION: If you turn the key to the "off" position while the scooter is running, the electronic brake will engage and the scooter will stop automatically.

3. Battery level meter

After starting the scooter, the battery status meter displays the battery power.

4. Setting the speed

You can use the speed control dial to select the scooter's minimum or maximum speed.

5. Travel buttons

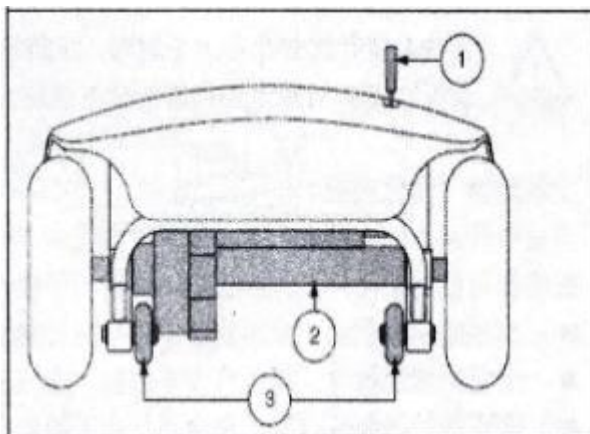
You can use these buttons to control the forward and reverse direction of the scooter. Place your left and right hands on the left and right handle respectively.

Push the right button with the right thumb and the scooter will move forwards. Push the left button with the left thumb and the scooter will move backwards. When you release both hands from these buttons, the scooter will stop moving forward.

6. Light

You can use this button to control the scooter's lighting system. Push the button forwards and the light will come on. Push the button backwards and the light will go out.

B. Rear mechanical components



1. The Freewheel position lever

You can use this lever to switch the scooter to freewheel mode. Push this lever forward to stop the braking system. The scooter will then enter freewheel mode. You can now move the scooter with the engine stopped. Pull the lever back to reactivate the driving and braking systems. The scooter will no longer be in freewheel mode.

CAUTION Before putting the scooter into freewheel mode, be sure to remove the key from the switch. Do not sit on the scooter when using this lever. Do not place the scooter on slopes when in freewheel mode.

After using the freewheel mode, remember to return the scooter to the initial position (lever pulled back) to lock the brake.

2. Electromotor

The electromotor is a device that converts battery power into mechanical energy to drive the scooter's wheels.

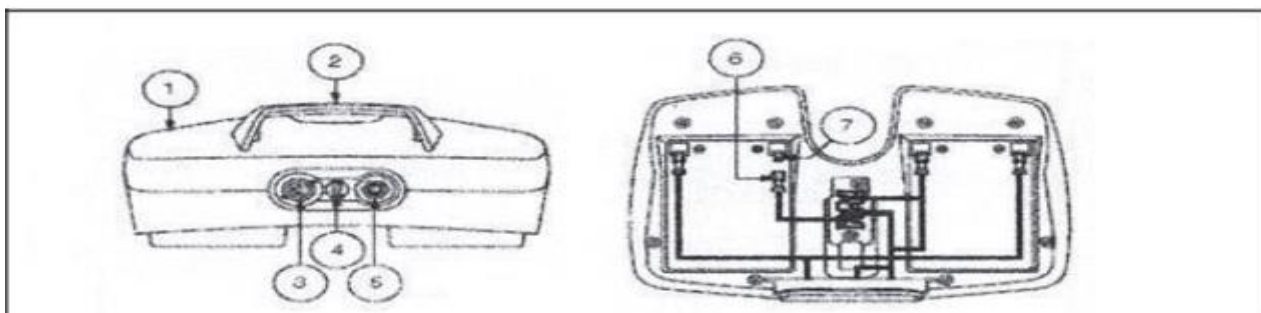
3. Anti-rotation system

This system prevents the rear wheels from turning.

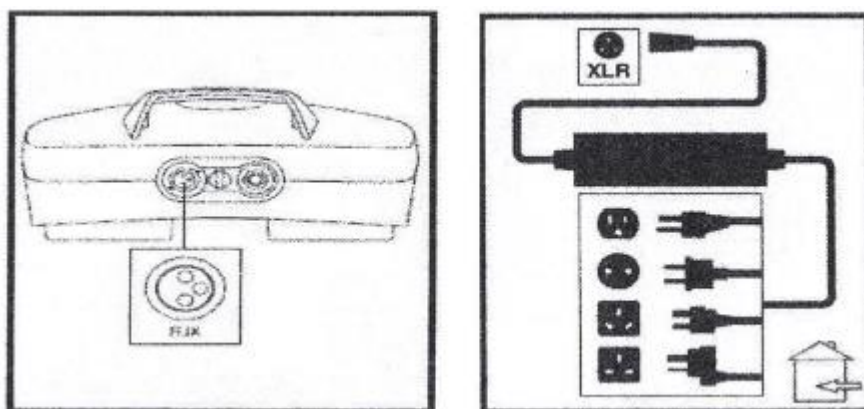
CAUTION! UNDER NO CIRCUMSTANCES SHOULD THIS SYSTEM BE REMOVED/DISASSEMBLED.

C. Battery pack

There is a handle at the top of the battery pack, making it easy to remove the battery from the scooter. The block contains two rechargeable batteries, the charger power input, the overload circuit breaker (reset button) and the battery fuse. See photo:



To recharge the battery, connect the charger to the scooter (using this power input) and plug it into a mains socket for 8 to 14 hours:



When the scooter's battery becomes weak, the main circuit breaker may trip to protect the motor and electronics from damage. If the circuit breaker trips, the entire electrical system will shut down and the reset button will appear where shown in the photo.

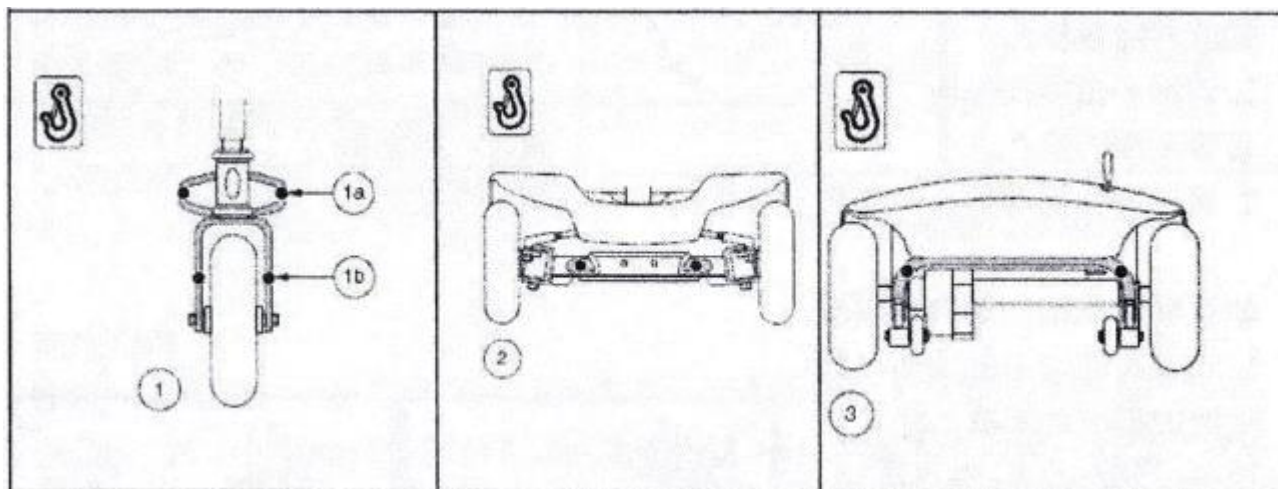
After tripping, allow the components to cool for 1-2 minutes, then press the reset button to restart the main circuit breaker. If the circuit-breaker trips frequently, please recharge the battery frequently, and contact the after-sales service if there is a battery problem.

Note: There is also a fuse in the dashboard to protect its electronic components. If one or more parts of the dashboard are not responding, check the fuse.

D. Transporting the scooter

When transporting the scooter in a vehicle, ensure that it is properly secured/attached. The photo below shows in black dots the parts that must be secured/attached/hooked up so that the scooter does not move when the transport vehicle is in motion.

CAUTION: Do not transport the scooter until it is securely fastened in the vehicle, as this could damage it.

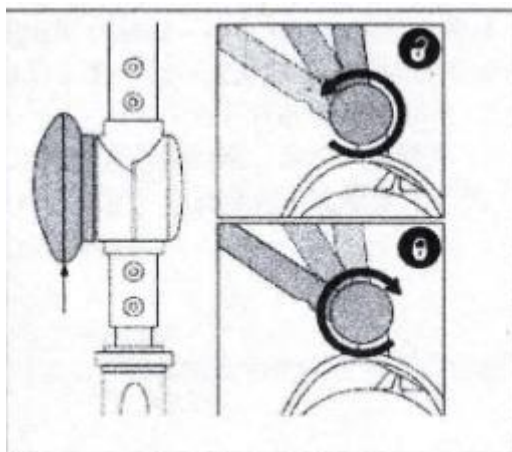


COMFORT SETTINGS

1. Adjusting the height and tilt of the handlebars

To adjust the handlebars on your scooter, first remove the seat (by pulling it upwards) and the seat cover. Then adjust as shown in the photo:

Caution! Make sure you remove the key from the switch before adjusting the tilt. If your scooter is running, do not make any adjustments.

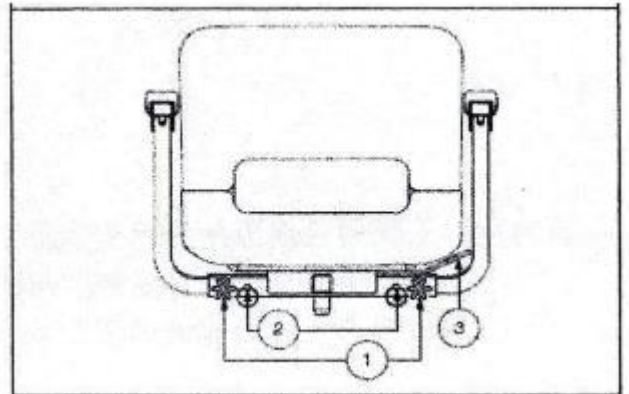


2. Seat orientation adjustment

Pull the rotating bar forward to release the seat.

- a. Turn the seat to the desired position.
- b. Return the seat's rotating bar to its initial position.

- ① Armrest adjustment knob
- ② Knobs
- ③ Rotating seat bar

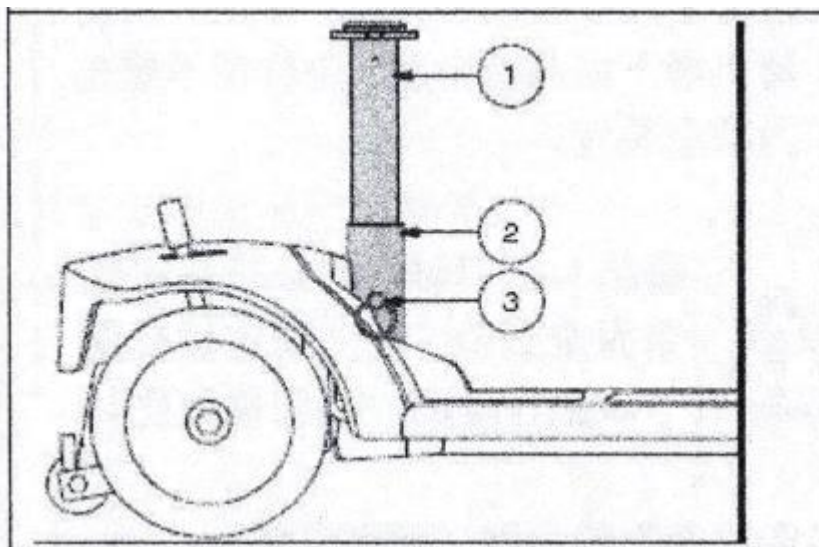


3. Armrest adjustment

The armrests can be adjusted inwards or outwards.

- a. Lower the armrests to access the adjustment knob (point (1) in the photo above) and remove the knobs (point (2) in the photo above).
- b. Position the armrests inwards or outwards as required
- c. Replace the knobs (point (2) in the photo above) and raise the armrests (point (1) in the photo above).

4. Seat height adjustment



- ① Seat rod
- ② Lowest level of seat height
- ③ Position pin

- a. Remove the battery from the scooter, then the locking pin (point (3)).
- b. Raise or lower the seat to the required height.
- c. Replace the pin and battery.

USING THE BATTERY

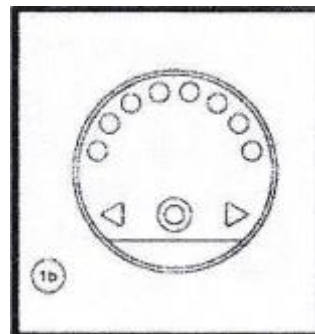
1. Description

The traveler scooter is equipped with two long-life 12V 12 Ah batteries. To ensure safe and efficient charging, only use the charging system supplied with the scooter. Please do not charge the two batteries separately. The scooter should be charged for between 8 and 14 hours before it is used for the first time. To ensure stable and constant use: the scooter batteries must be fully charged.

Caution! Do not use an extension lead to connect the battery charger, use the standard power socket directly. Unattended children must not play near the scooter when the battery is being charged.

Do not charge the battery while the scooter is running. Keep the scooter away from sources of heat. Check that the charger, wiring and battery connectors are not damaged before using the scooter. If any part is damaged, contact the after-sales service. The temperature of the battery charger shell may rise during charging. To avoid burns, do not try to open it. Please do not expose the battery to adverse or extreme weather conditions. If it is inadvertently exposed to adverse conditions, set it aside before use.

The charge level of your batteries is indicated on the scooter's dashboard (from left to right): a green light indicates a full charge, a yellow light indicates a low charge and a red light means that the batteries are empty.



2. Frequently asked questions

a. How does my charger work?

When the scooter's charge is low, the charger works harder by transmitting more electric current to increase the amount of charge. When the battery is about to be fully charged, the charger will gradually reduce the amount of current it transmits. The charger's current is close to 0 amps when the battery is charged. The charger maintains the charge in the battery rather than overcharging the battery when connected.

b. Can another charger be used?

We supply a charger that exactly matches the type, capacity and properties of the battery pack. We therefore recommend that you only use the original charger supplied with the scooter. We would also remind you that it is not advisable to charge the two batteries separately.

c. What should I do if the scooter does not charge?

Check that the battery fuse is working correctly. Check that the plug is correctly connected to the scooter's power supply.

d. How long should the batteries charge?

There are two main factors to consider when charging the batteries.

- Daily use throughout the day
- Occasional use

Depending on how they are used, you will need more or less time to recharge the batteries. The battery charger we supply is designed not to overcharge. To ensure that the scooter works properly, please follow the instructions below:

- If you use the scooter every day, charge the batteries after each use. The batteries should be charged for 8 to 14 hours.
- If you use the scooter occasionally (once a week or once a month, for example), the batteries should be charged at least once a week for 24 hours.

Please note! Take care to keep the batteries fully charged and avoid overcharging. Refer to the instructions supplied with the charger.

If the scooter is used less than once a month, we recommend that you charge it for at least 48 hours to improve performance and ensure that the batteries last as long as possible.

e. How can battery life be extended?

Charging batteries to their full capacity maintains reliable capacity and extends their life. Keep the batteries fully charged as often as possible. Keep the scooter in a dry environment at room temperature. To prolong the life of the batteries, be sure to remove the key from the switch when the scooter is not in use.

f. How can I increase the number of kilometres per battery charge?

It is difficult to achieve ideal driving conditions: a smooth, hard, straight, flat road instead of a slope, pavements with cracks etc. Each condition will affect the maximum mileage per battery charge. Each condition will affect the maximum mileage per battery charge. Fully charge the battery before each use. Plan your route in advance if possible, to avoid obstacles in your path.

- Do not overcharge the scooter, only take the essentials.
- Try to maintain a constant speed.
- Avoid sudden stops and abrupt driving.
- Ensure that all cables are correctly connected.

g. What types of batteries are used, and what are their capacities?

We use two-cycle batteries. We recommend sealed, maintenance-free batteries such as AGM or colloidal batteries. Do not use batteries with removable covers.

Caution! Batteries contain corrosive chemicals. Please use AGM or colloidal batteries to reduce the risk of leakage or explosion.

h. Why does a new battery give a poor performance?

The chemical technology of batteries is different from that of car batteries or nickel cadmium cells. Deep cycle" batteries are specifically designed to provide fast power. (8 to 14 hours). New batteries are full when delivered, so they may experience temperature changes during transport. This may take a few days to stabilise.

i. Will the following steps ensure maximum efficiency and extended battery life?

1. Please fully charge the batteries before using them for the first time.
2. Use the scooter in a familiar and safe place. Drive slowly and do not go too far the first time.
3. Repeat steps 1 and 2 for 4 or 5 cycles for maximum efficiency and to prolong battery life.

j. Use on public transport?

Before using the scooter on public transport, please check that it is authorised.

Warning! Batteries contain lead and chemicals. Wear goggles and gloves if you have any problems with the batteries. Please wash your hands after handling.

Please note! The type, chemical properties, and ampere-hour (Ah) capacity of the two batteries must be exactly the same. Refer to the product specifications.

Keep tools and other metal objects away from the batteries. This can cause electric shock.

To replace the batteries, please use a spanner.

Caution! Do not attempt to lift weights beyond your physical reach. Please ask for assistance when setting up your scooter. We also advise you to ask your dealer for help with handling.

k. How do I change the batteries?

1. Remove the battery pack from the scooter and carefully place it on its side.
2. Remove the eight screws from the battery pack.
3. Place the positive battery up and remove the cover.
4. Disconnect the black (-) and red (+) electrodes from the batteries.
5. Remove the old batteries.
6. Place the new batteries in the battery pack.
7. Connect the red wire to the positive terminal of each battery (+).
8. Connect the black wire to the negative terminal of each battery (-).
9. Replace the cover and ensure that all the cables are securely inside the battery without being trapped.
10. Carefully turn the battery pack over.
11. Reinstall and tighten all the screws.

HOW IT WORKS

1. Before getting on the scooter

- Check that the batteries are correctly charged. *See Using the battery*
- Check that the "Freewheel" mode is not activated. *Cf. Rear mechanical components*
- Make sure that the handlebars are in the unlocked position: so that you can steer the scooter.

2. Getting on the scooter

- Make sure that the key is not in the switch. This will prevent your scooter from moving accidentally.
- Make sure the seat is securely fastened before you sit down.
- Make sure your feet are touching the base.

3. Adjustment and pre-drive check

- Is the seat at the right height?
- Is the seat properly secured?
- Is the key correctly inserted in the ignition? Is it turned to the "on" position?
- Does the horn work properly?
- Are there pedestrians, animals or obstacles in the way?
- Does your route include slopes or unstable terrain?

4. Driving

Be careful! When using the scooter, the following behaviours may affect your driving.

- Keep pets on a lead
- Carrying passengers or animals on the scooter
- Towing another vehicle

Warning! When using the scooter, always keep both hands on the handlebars and both feet on the base. This will enable you to drive your scooter at its best, and to stop in case of trouble.

- Set the ideal speed using the speedometer and lever - Parking brake
- To turn the scooter to the left, pull the handle to the left.
- To turn the scooter to the right, pull the handle to the right. If you need to stop, release the accelerator slowly. When the scooter has stopped, the brakes will automatically engage.

5. Getting off the scooter

- Make sure that the scooter has come to a complete stop before dismounting.
- Remove the key from the ignition.

6. Automatic stop function

In order to conserve the scooter's battery as long as possible, we have equipped our scooters with an automatic stop function. If you leave the key in the ignition in the "on" position but the scooter is not running, it will automatically switch off after 20 minutes.

If the automatic stop is activated, you can cancel it by following these steps:

- Remove the key from the ignition
- Reinsert the key to restart the scooter

TROUBLESHOOTING

Most scooters require regular checks. In general, most problems can be solved easily. Many problems are caused by a weak battery or damage to the batteries.

1. The alarm signal

The scooter's alarm signal helps you to quickly detect and rectify a fault. The alarm will sound in the following circumstances. The type of alarm varies from model to model

- If the alarm signal makes a series of fast and slow noises, this corresponds to a false signal. The alarm sounds only once. To stop the alarm signal, remove the key from the ignition, reinsert it and turn it to the "on" button.
- The alarm signal can identify a problem and sound it again after a short pause. The alarm will continue to sound until you switch the scooter off and on again.

Note: The scooter will not start until the fault has been rectified.

Below is a table of common errors you may encounter:

Alarm Signal	Problem	Solution
1. ■	Batteries very low, scooter will not start	Recharge as soon as possible
2. ■ ■	Low Batteries	Refill
3. ■ ■ ■	Voltage too high the scooter cannot be operated / Scooter is still connected to a socket outlet	Unplug the charger and restart the scooter. Be sure to reduce your speed when going downhill.
4. ■ ■ ■ ■	Protection activated	Switch the scooter off and restart it after a few minutes.
5. ■ ■ ■ ■ ■	The scooter is in freewheel mode	Switch off the scooter, remove the wheel mode free and restart the scooter
6. ■ ■ ■ ■ ■ ■	The accelerator lever is not in the middle when starting the scooter	Check that the battery is fully charged. If so, put the lever in the middle and restart the scooter.
7. ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	Speed error	Contact your authorised distributor
8. ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	Speed error	Contact your authorised distributor
9. ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	Speed error	Contact your authorised distributor

2. What should I do if the scooter does not move when I press the accelerator lever?

If freewheel mode is activated to move the scooter manually: simply release the brake. To move ON the scooter, make sure freewheel mode is deactivated. Then try starting and accelerating again.

3. What should I do if all the scooter's systems stop responding?

- Make sure the key is in the ignition and in the "on" position.
- Check that the batteries are charged.
- Press the reset button on the main circuit breaker.
- Check that the batteries are correctly installed and that all the connections are secure.
- Check the dashboard fuse under the batteries.

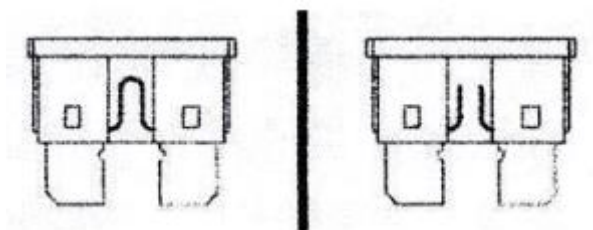
4. Checking the fuse

Correct fuse / Blown fuse

- Remove the fuse from its slot
- Check whether the fuse is blown (see photo opposite)

- If the fuse is blown, fit a new fuse

- Caution! When replacing the fuse, make sure you replace it with a fuse of the same rating, otherwise it could damage the scooter.



5. What should I do if the scooter's batteries won't charge?

If the LED on the charger does not light up, check the battery fuse.

Replace the fuse if necessary.

- Make sure that both ends of the charger are correctly connected.
- If the fuse blows regularly, contact your dealer.

6. What happens if the battery power indicator does not respond when I start the engine or press the gear lever?

Charge the batteries fully

- Carry out a charge test by testing your batteries

If the scooter is not working properly and you cannot repair it, contact your supplier.

CARE AND MAINTENANCE



Failure to care for and monitor your product may result in the risk of serious injury.

Your scooter requires very little maintenance. The following parts require regular inspection and maintenance.

1. Tyres

Check tyres regularly for damage or wear.

Caution! Scooter wheels must be replaced by a qualified technician.

Caution! Make sure that the key is turned off and that the scooter is not in freewheel mode before carrying out the following steps.

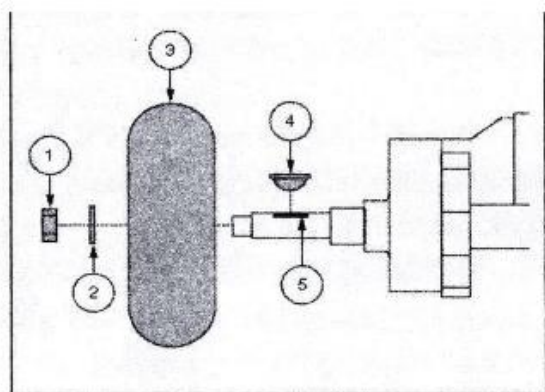
2. Changing the wheel

The scooter is fitted with solid wheels. If a tyre is damaged, replace it with a new one.

3. Quick tyre repair

- Check that the scooter key is not in the ignition.
- Lift the side to be replaced. Put a piece of wood under the frame to raise the scooter.
- Remove the bolt and washer from the axle.
- Fit the new wheel
- Make sure that the key is in the correct position to avoid injury or damage to the scooter.

- Reinstall the bolt and washer. Tighten them securely



- ① Boulon - Screw
- ② Rondelle - Disc
- ③ Roue – Wheel
- ④ Clavette - Key
- ⑤ Rainure - Groove

4. Cleaning and disinfection

Use a damp cloth with a non-abrasive, non-corrosive product to clean plastic and metal parts.

Do not use cleaning products that could scratch the scooter.

Warning! Please observe the precautions for use of your cleaning product to avoid any risk to your skin or the scooter's paintwork.

5. Connections

Make sure that the connections are always well connected and that there is no corrosion.

6. ABS plastic

The scooter's bumper is made of very resistant plastic. You can polish it with car wax to keep it shiny.

7. Ball bearings and electric motor

These parts are pre-lubricated and sealed, so they require no maintenance.

8. Console, charger and rear electronics

These parts must be protected from moisture. If these parts are accidentally exposed to wet objects, do not use the scooter until they are completely dry.

9. Replacing the nylon lock nut

The old nylon locking nut must be replaced with a new one during maintenance, installation and de-installation. Nylon locknuts are not reusable as they are susceptible to damage, which reduces safety.

- Checklist:

To keep the product in good condition, check before each use, and check regularly as follows:

Check the product	Anytime	Weekly	Monthly
Check freewheel operation	X		
Checking your scooter's speed	X		
Scooter cleanliness			X
Check the condition of the battery			X
Check the condition of the tyre cable sheaths			X
Check that the seat is in the correct position for use	X		
Check the brakes	X		
Check the condition of the tyres		X	

CHANGE OF OWNERSHIP

The product can be reused. It must first be cleaned and disinfected in accordance with hygiene instructions. When transferring the product, remember to hand over all the necessary technical documents to the new user. Beforehand, the product must be inspected by an authorised specialist.

RECYCLING

When the product has become unusable and you have to throw it away: please contact your specialist dealer. If you wish to carry out recycling for yourself, ask your local waste management company for disposal guidelines.

STORAGE



Failure to observe the storage conditions may lead to deterioration of the product and thus to the risk of serious injury.

Do not store your product for prolonged periods near a source of heat or in direct sunlight (e.g. behind a window or near a radiator) or near a source of cold.

Keep away from open flames and sources of sparks.

Observe the following conditions when storing your rollator:

- In a dry, temperate place
- Protected by packaging, from dust and corrosion (e.g. abrasive elements, sand, seawater, salty air).
- Store all removed parts together, in the same place (or mark them if necessary) to avoid mixing them with other products when reassembling.
- All components must be stored without any load (do not place heavy objects on product parts, do not jam anything...).

If you are not going to be using the scooter for a while, we recommend the following:

- Fully charge the battery
- Remove the battery pack
- Store the scooter in a dry place away from extreme temperatures.
- If the battery is stored with a low charge, if you do not charge the battery often, or if you store the scooter in extreme temperatures, the battery may be seriously damaged.

Warning! Do not charge the battery if it has been stored below 0°C. This could cause serious damage to the battery.

When storing the scooter for a long period, it is advisable to protect the floor with a blanket or cardboard. This will reduce tyre wear.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Overall dimensions	Length 101 cm x Width 48 cm x Height 90 cm
180W motor 2 x 12V 12 Ah batteries Range 16km. Maximum speed 8km/h	
Weight	48 kg
Maximum load	120 kg

PERIOD OF USE

The life expectancy of this product is 5 years under normal use, safety and maintenance conditions. Beyond this period, the product can be used for as long as it is still in good condition.

WARRANTY

This product is guaranteed for two years from the date of purchase by the user. IDENTITIES will provide replacement parts for any part that has broken due to a manufacturing, design or material defect. Contact the distributor from whom you purchased the product in case you need to make a claim. Failures resulting from accidental damage, misuse, alteration, or wear and tear are not covered by this warranty. Contact the dealer from whom you purchased the product to apply the warranty.



MANUAL DE INSTRUCCIONES SP

IMPORTANTE

Lea el manual cuidadosamente antes de usar este producto y guárdelo en caso de necesidad.

Usuario: Si no puede leer o comprender alguna advertencia, precaución o instrucción, póngase en contacto con su profesional de la salud o con su distribuidor antes de utilizar este producto o se pueden producir riesgos y daños.

Consulte a su médico o profesional de la salud antes de usar un andador. Él o ella le aconsejará e informará sobre la técnica de caminar más apropiada para usted.

Distribuidor: este manual debe ser entregado a los usuarios de este producto.

INDICACIONES DEL PRODUCTO

The Traveler is a medical device. It is a 4-wheel scooter that can be dismantled without tools into 3 parts (including a quick-release battery) for easy access in a car boot. Comfort seat with fold-up, height-adjustable armrests. The scooter does not have handles, but has oval directional handlebars.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO



PRECAUCIONES DE SEGURIDAD



Si no se siguen las precauciones de seguridad, se corre el riesgo de sufrir lesiones graves.

- No supere el límite de peso máximo de 120 kg.
- Si alguna pieza está dañada, rota o desgastada, póngase en contacto con su distribuidor.
- Lea atentamente este manual antes de utilizar el scooter.
- Por su propia seguridad y la de los demás, respete las normas de tráfico locales cuando utilice este producto.
- No intente modificar el scooter, ya que podría dañarlo. Cualquier modificación del producto invalidará la garantía en caso de problema.
- Por favor, compruebe los siguientes puntos de seguridad antes de utilizar el scooter:
 - o Compruebe que los neumáticos no estén dañados o excesivamente desgastados.
 - o Compruebe todas las conexiones eléctricas y cómo están conectadas.
 - o Compruebe que los frenos funcionan correctamente.
 - o Compruebe el nivel de la batería para evitar quedarse sin energía durante el uso.
- Antes de utilizar el scooter, el distribuidor debe realizar una prueba de ruta para comprobar la capacidad de conducción del usuario.
- Cuando utilice el scooter, no supere la carga máxima. El asiento sólo puede soportar una persona a la vez. El incumplimiento de esta instrucción puede causar lesiones a las personas y al vehículo.
- Cuando utilice nuestro producto, no intente pasar por encima de obstáculos grandes. Manténgase erguido al cruzar obstáculos.
- Cuando utilice el scooter sobre suelo irregular o mojado, asegúrese de reducir la velocidad. El scooter no puede flotar y no es apto para el agua.

INSTALACIÓN Y DESMONTAJE

1. Componentes



- A. Asiento
- B. Reposabrazos
- C. Cesta
- D. Batería
- E. Carenado frontal
- F. Carenado trasero
- G. Tubo de asiento

2. Montaje del manillar

- Mientras sujeta el manillar, desbloquéelo girando el pomo en sentido contrario a las agujas del reloj y vuelva a montar el manillar; a continuación, bloquee el pomo girándolo en sentido contrario.
- Bloquee firmemente el pomo



Montaje delantero y trasero :

Alineación del chasis: Acerque la parte delantera a la parte trasera hasta que el gancho de la parte delantera entre en contacto con el larguero de la parte trasera y el bloqueo se acople automáticamente.



Montaje del tubo de sillín :

Coloque el tubo en el alojamiento y bloquéelo con el pasador.



Colocación de la batería :

Presente el paquete de baterías como se muestra a continuación. La batería y la fuente de alimentación se conectarán automáticamente.



Colocación del asiento :

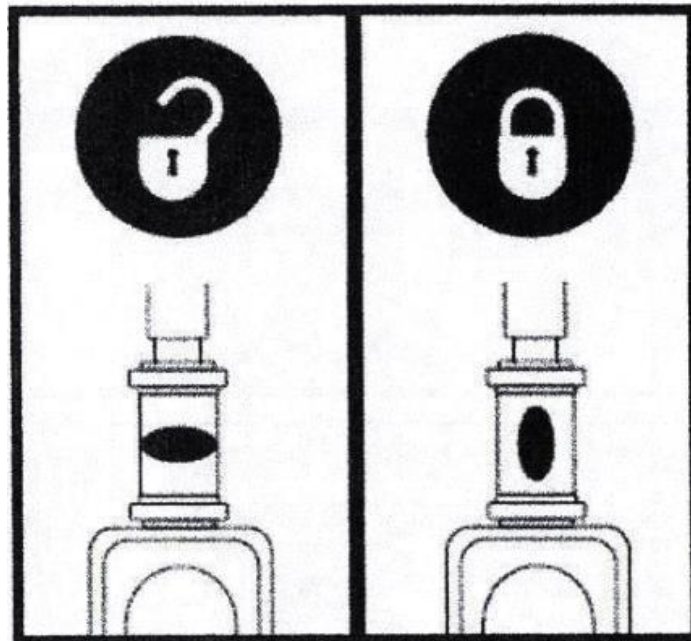
- a. Coloque el sillín en el tubo de sillín y gírelo para fijar su posición.
- b. Para montar los reposabrazos, introdúzcalos en el tubo situado debajo del sillín y bloquéelos con los pasadores; a continuación, fíjelos con los pomos de sujeción.



3. Desmontaje

Presione el botón de bloqueo situado en la parte inferior del manillar y gírelo hacia la derecha. Vea la foto del lado: esto bloqueará el manillar.

- Para retirar el asiento del scooter, simplemente levántelo.
- Para retirar las baterías del scooter, simplemente levántelas por el asa.

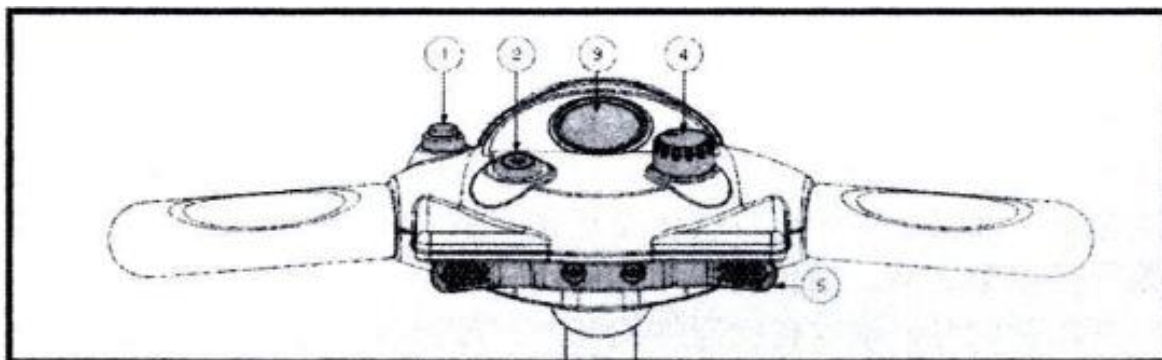


AJUSTE Y USO

ELEMENTOS FUNCIONALES

A. Cuadro de mandos

El salpicadero contiene todos los mandos necesarios para conducir el scooter: el interruptor de llave, los botones de desplazamiento, el claxon, el botón de velocidad y el indicador de batería. Véase a continuación.



CUIDADO : El salpicadero no debe exponerse a la humedad. Si el scooter se almacena en un ambiente húmedo o bajo la lluvia, no lo utilice hasta que el salpicadero esté completamente seco.

1. Bocina

Pulse este botón para activar la bocina. Utilícelo en caso de peligro.

2. Interruptor de llave

Coloque la llave en el interruptor de llave y gírela en el sentido de las agujas del reloj para arrancar el scooter. Gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj para apagar el scooter.

CUIDADO : Si gira la llave a la posición "off" mientras el scooter está en marcha, el freno electrónico se activará y el scooter se detendrá automáticamente.

3. Medidor del nivel de la batería

Después de arrancar el scooter, el medidor del estado de la batería muestra la carga de la batería.

4. Control de velocidad

Puede utilizar el dial de control de velocidad para seleccionar la velocidad mínima o máxima del scooter.

5. Botones de desplazamiento

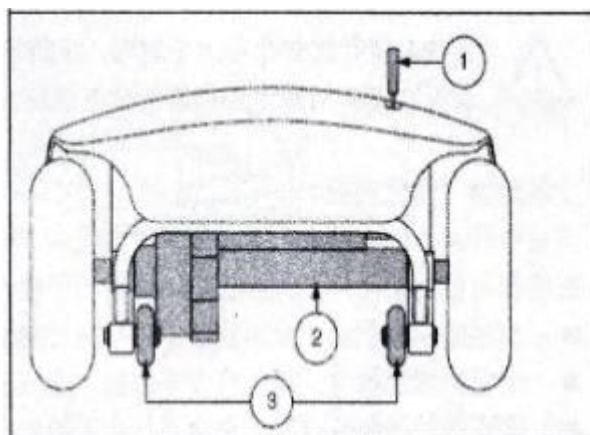
Puede utilizar estos botones para controlar la dirección de avance y retroceso del scooter. Coloque su mano izquierda en el asa izquierda y su mano derecha en el asa derecha.

Pulse el botón derecho con el pulgar derecho y el scooter se moverá hacia delante. Pulse el botón izquierdo con el pulgar izquierdo y el scooter se moverá hacia atrás. Cuando suelte ambas manos de estos botones, el scooter dejará de moverse hacia delante.

6. Luz

Puede utilizar este botón para controlar el sistema de iluminación del scooter. Pulse el botón hacia delante y la luz se encenderá. Pulse el botón hacia atrás y la luz se apagará.

B. Componentes mecánicos traseros



1. La palanca de posición de rueda libre

Puede utilizar esta palanca para cambiar el scooter al modo de rueda libre. Empuje esta palanca hacia delante para detener el sistema de frenado. El scooter entrará entonces en el modo de rueda libre. Ahora puede mover el scooter con el motor parado. Tire de la palanca hacia atrás para reactivar los sistemas de conducción y frenado. El scooter ya no estará en modo de rueda libre.

CUIDADO Antes de poner el scooter en modo de rueda libre, asegúrese de retirar la llave del interruptor. No se siente en el scooter cuando utilice esta palanca. No coloque el scooter en pendientes cuando esté en modo de rueda libre.

Después de usar el modo de rueda libre, recuerde volver el scooter a la posición inicial (palanca tirada hacia atrás) para bloquear el freno.

2. Electromotor

El electromotor es un dispositivo que convierte la energía de la batería en energía mecánica para impulsar las ruedas del scooter.

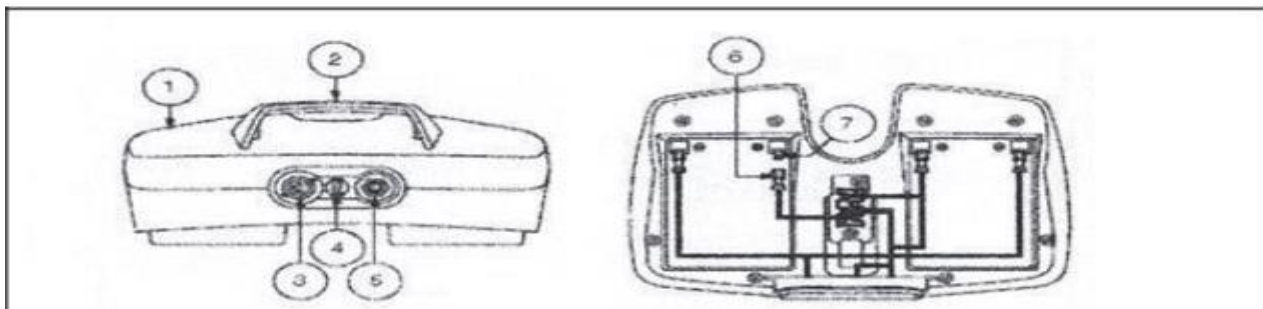
3. Sistema antigiro

Este sistema impide que las ruedas traseras giren.

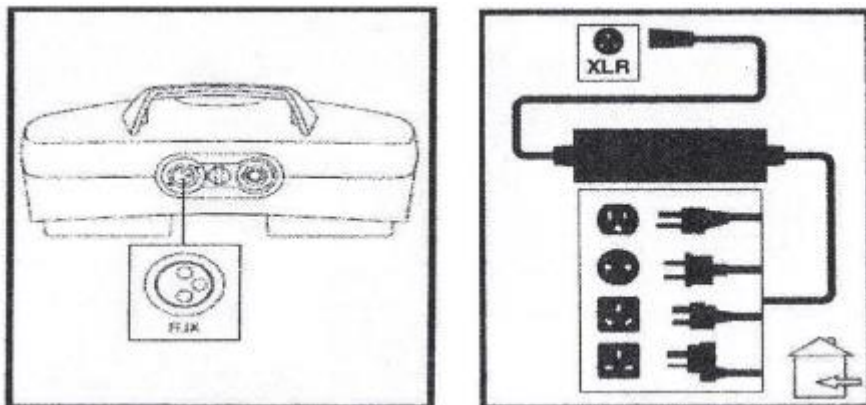
CUIDADO : ESTE SISTEMA NO DEBE DESMONTARSE NI RETIRARSE BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA.

C. Paquete de baterías

En la parte superior del pack hay un asa que facilita la extracción de la batería del scooter. El pack contiene dos baterías recargables, la entrada de alimentación del cargador, el disyuntor de sobrecarga (botón de reinicio) y el fusible de la batería. Ver foto :



Para recargar la batería, conecte el cargador al scooter (utilizando esta entrada de alimentación) y enchúfelo a una toma de corriente durante 8 a 14 horas:



Cuando la batería del scooter se debilita, el disyuntor principal puede dispararse para proteger el motor y la electrónica de posibles daños. Si el disyuntor se dispara, todo el sistema eléctrico se apagará y el botón de reinicio aparecerá donde se muestra en la foto.

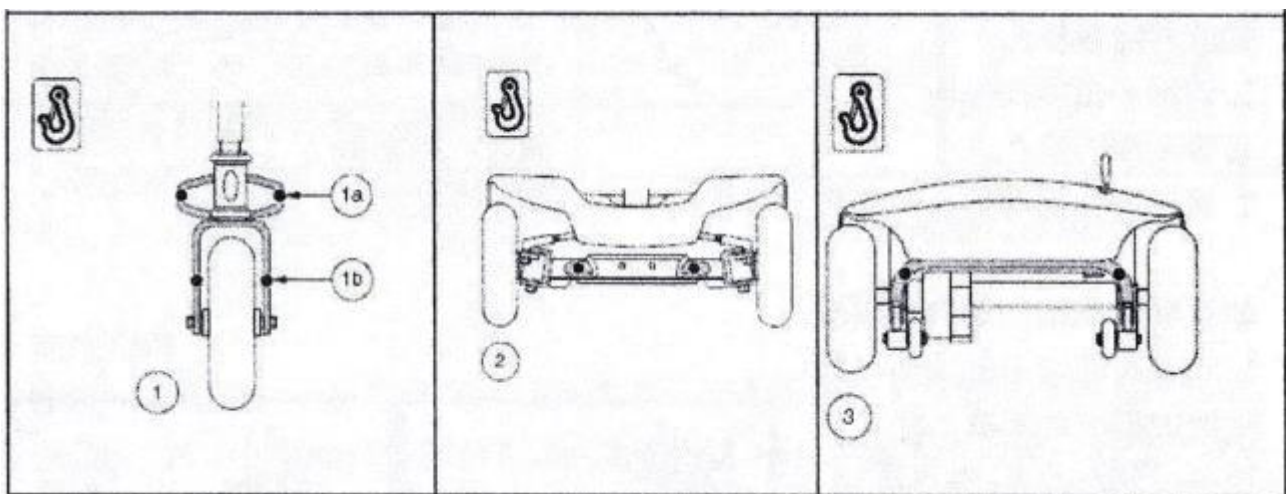
Tras el disparo, deje que los componentes se enfríen durante 1-2 minutos y, a continuación, pulse el botón de reinicio para volver a activar el disyuntor principal. Si el disyuntor se dispara con frecuencia, recargue la batería con frecuencia y póngase en contacto con el servicio posventa si hay algún problema con la batería.

Nota: También hay un fusible en el salpicadero para proteger sus componentes electrónicos. Si uno o más componentes del salpicadero no responden, compruebe el fusible.

D. Transporte del scooter

Cuando transporte el scooter en un vehículo, asegúrese de que está correctamente asegurado/enganchado. La foto de abajo muestra, en puntos negros, las partes que deben estar aseguradas/fijadas/enganchadas para que el scooter no se mueva cuando el vehículo de transporte esté en movimiento.

ATENCIÓN: No transporte el scooter hasta que esté bien sujeto en el vehículo, ya que podría dañarlo.

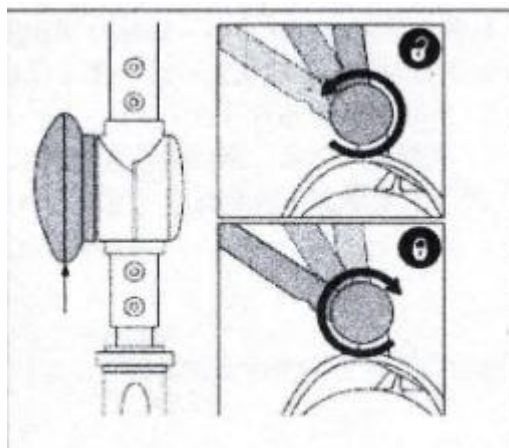


AJUSTE DE CONFORT

1. Ajuste de la altura e inclinación del manillar

Para ajustar el manillar de su scooter, retire primero el asiento (tirando de él hacia arriba) y la batería. A continuación, ajústelo como se muestra en la foto :

¡Atención! Asegúrese de quitar la llave del interruptor antes de ajustar la inclinación. Si su scooter está en marcha, no realice ningún ajuste.

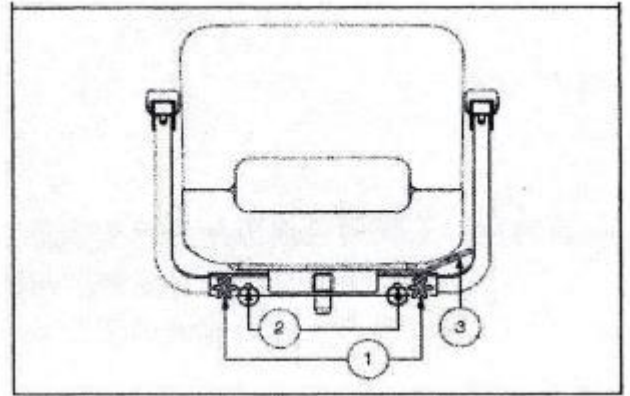


2. Ajuste de la orientación del asiento

Tire de la barra giratoria hacia delante para liberar el asiento.

- a. Gire el asiento hasta la posición deseada.
- b. Vuelva a colocar la barra giratoria del asiento en la posición inicial.

- ① Pomo de ajuste del reposabrazos.
- ② Perillas
- ③ Barra giratoria del asiento



3. Ajuste de los reposabrazos

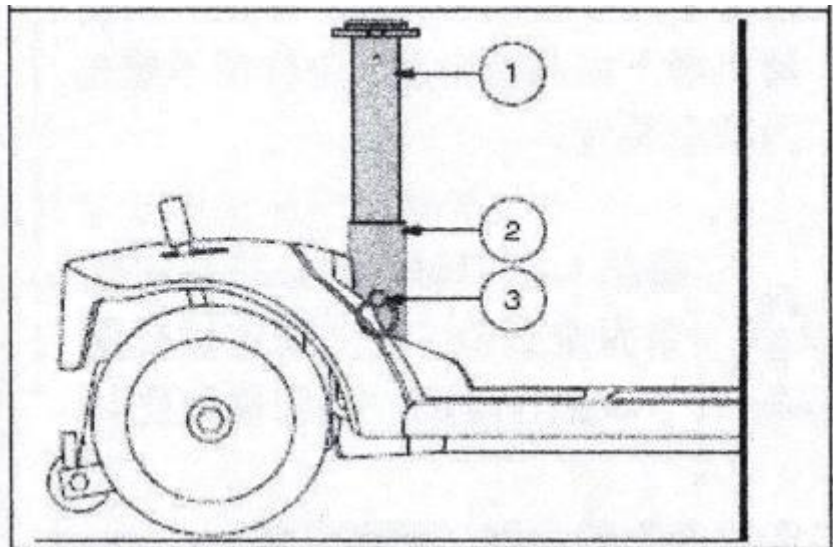
Los reposabrazos pueden ajustarse hacia dentro o hacia fuera.

- a. Baje los reposabrazos para acceder al mando de ajuste (punto (1) de la foto de arriba) y retire los mandos (punto (2) de la foto de arriba).
- b. Coloque los reposabrazos hacia dentro o hacia fuera según sea necesario.
- c. Vuelva a colocar los pomos (punto (2) de la foto de arriba) y suba los reposabrazos (punto (1) de la foto de arriba).

4. Ajuste de la altura del asiento

- ① Vástago del asiento
- ② Nivel más bajo de la altura del asiento
- ③ Pasador de posición

- a. Retire la batería del scooter y, a continuación, el pasador de posición (punto (3))
- b. Suba o baje el asiento a la altura deseada.
- c. Vuelva a colocar el pasador y la batería.



USO DE LA BATERÍA

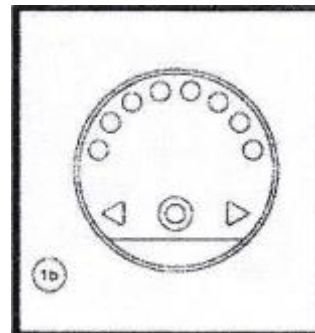
1. Descripción

El scooter Traveler está equipado con dos baterías de larga duración de 12 V y 12 Ah. Para garantizar una carga segura y eficaz, utilice únicamente el sistema de carga suministrado con el scooter. No cargue las dos baterías por separado. **El scooter debe cargarse entre 8 y 14 horas antes de utilizarlo por primera vez.** Para garantizar un uso estable y constante, las baterías del scooter deben estar completamente cargadas.

Atención. No utilice un cable alargador para conectar el cargador de baterías, utilice directamente la toma de corriente estándar. Los niños sin supervisión no deben jugar cerca del scooter cuando se esté cargando la batería.

No cargue la batería con el scooter en marcha. Mantenga el scooter alejado de cualquier fuente de calor. Compruebe que el cargador, el cableado y los conectores de la batería no están dañados antes de utilizar el scooter. Si alguna pieza está dañada, póngase en contacto con el servicio postventa. La temperatura de la carcasa del cargador de baterías puede aumentar durante la carga. Para evitar quemaduras, no intente abrirla. No exponga la batería a condiciones climáticas adversas o extremas. Si se expone inadvertidamente a condiciones adversas, apártela antes de utilizarla.

El nivel de carga de las baterías se indica en el salpicadero del scooter (de izquierda a derecha): una luz verde indica carga completa, una luz amarilla indica carga baja y una luz roja indica que las baterías están vacías.



2. Preguntas más frecuentes

a. ¿Cómo funciona mi cargador?

Cuando la carga del scooter es baja, el cargador trabaja más transmitiendo más corriente eléctrica para aumentar la cantidad de carga. Cuando la batería está a punto de cargarse completamente, el cargador reducirá gradualmente la cantidad de corriente transmitida. La corriente del cargador es cercana a 0 amperios cuando la batería está cargada. El cargador mantiene la carga de la batería en lugar de sobrecargarla cuando está conectada.

b. ¿Se puede utilizar otro cargador?

Suministramos un cargador que coincide exactamente con el tipo, la capacidad y las propiedades de la batería. Por lo tanto, le recomendamos que utilice únicamente el cargador original suministrado con el scooter. También le recordamos que no es aconsejable cargar las dos baterías por separado.

c. ¿Qué debo hacer si el scooter no carga?

Compruebe que el fusible de la batería funciona correctamente. Compruebe que el enchufe está correctamente conectado a la red eléctrica del scooter.

d. ¿Cuánto tiempo deben cargarse las baterías?

Hay dos factores principales a tener en cuenta a la hora de cargar las baterías.

- Uso diario durante todo el día
- Uso ocasional

Dependiendo de cómo se utilicen, necesitarás más o menos tiempo para recargar las pilas. El cargador de baterías que suministramos está diseñado para no sobrecargar. Para garantizar el correcto funcionamiento de su scooter, siga las siguientes instrucciones:

- Si utiliza el scooter todos los días, cargue las baterías después de cada uso. Las baterías deben cargarse entre 8 y 14 horas.
- Si utiliza el scooter ocasionalmente (una vez a la semana o una vez al mes, por ejemplo), las baterías deben cargarse al menos una vez a la semana durante 24 horas.

Atención : Tenga cuidado de mantener las baterías completamente cargadas y evite sobrecargarlas. Consulte las instrucciones suministradas con el cargador.

Cuando el scooter se utilice menos de una vez al mes, le recomendamos que lo cargue durante al menos 48 horas para mejorar el rendimiento y evitar la pérdida de vida útil de las baterías.

e. ¿Cómo se puede prolongar la vida útil de las baterías?

Cargar las baterías al máximo de su capacidad mantiene la fiabilidad de su capacidad y prolonga su vida útil. Mantenga las baterías completamente cargadas tan a menudo como sea posible. Mantenga el scooter en un ambiente seco a temperatura ambiente. Para prolongar la vida de las baterías, asegúrese de retirar la llave del interruptor cuando el scooter no esté en uso.

f. ¿Cómo puedo aumentar el número de kilómetros por carga de batería?

Es difícil conseguir las condiciones ideales de conducción: una carretera lisa, dura, recta y plana en lugar de en pendiente, aceras con grietas, etc. Cada condición afectará al kilometraje máximo por carga de batería. Cada condición afectará al kilometraje máximo por carga de batería. Cargue completamente la batería antes de cada uso. Planifique su ruta con antelación si es posible, para evitar obstáculos en el camino.

- No sobrecargue el scooter, lleve sólo lo imprescindible.
- Intente mantener una velocidad constante.
- Evite las paradas bruscas y la conducción brusca.
- Asegúrate de que todos los cables están correctamente conectados.

g. ¿Qué tipos de baterías se utilizan y cuál es su capacidad?

Utilizamos baterías de dos ciclos. Recomendamos baterías selladas que no necesiten mantenimiento, como las baterías AGM o coloidales. No utilice pilas con tapas desmontables.

Precaución: las pilas contienen sustancias químicas corrosivas. Utiliza pilas AGM o coloidales para reducir el riesgo de fugas o explosiones.

h. ¿Por qué funciona tan mal una batería nueva?

La química de las baterías es diferente a la de las baterías de coche o las pilas de níquel-cadmio. Las baterías de "ciclo profundo" están diseñadas específicamente para proporcionar energía rápida. (de 8 a 14 horas). Las baterías nuevas se entregan llenas, por lo que pueden experimentar cambios de temperatura durante el transporte. Esto puede tardar unos días en estabilizarse.

i. ¿Los siguientes pasos garantizan la máxima eficiencia y una mayor vida útil de la batería?

1. Cargue completamente las baterías antes de utilizarlas por primera vez.
2. Utilice el scooter en una zona conocida y segura. Conduzca despacio y no vaya demasiado lejos la primera vez.
3. Repita los pasos 1 y 2 durante 4 ó 5 ciclos para obtener la máxima eficacia y prolongar la vida útil de las baterías.

j. ¿Uso en transporte público?

Antes de utilizar el scooter en transportes públicos, compruebe que está autorizado.

Advertencia. Las baterías contienen plomo y productos químicos. Utilice gafas y guantes si tiene algún problema con las baterías. Lávese las manos después de manipularlas.

¡Precaución! El tipo, las propiedades químicas y la capacidad en amperios-hora (Ah) de las dos baterías deben ser exactamente iguales. Consulte las especificaciones del producto.

Mantenga las herramientas y otros objetos metálicos alejados de las pilas. Podrían provocar descargas eléctricas.

Para cambiar las pilas, utilice una llave inglesa.

Precaución. No intente levantar pesos que estén fuera de su alcance físico. Por favor, solicite ayuda cuando instale su scooter. También le aconsejamos que pida ayuda a su distribuidor para el manejo.

k. ¿Cómo se cambian las pilas?

1. Extraiga el paquete de baterías del scooter y colóquelo con cuidado de lado.
2. Retire los ocho tornillos del pack de baterías.
3. Coloque la batería positiva hacia arriba y retire la tapa.
4. Desconecte los electrodos negro (-) y rojo (+) de las pilas.
5. Retire las pilas viejas.
6. Coloque las pilas nuevas en el paquete de pilas.
7. Conecte el cable rojo al borne positivo de cada pila (+).
8. Conecte el cable negro al terminal negativo de cada batería (-).
9. Vuelva a colocar la tapa y asegúrese de que todos los cables están bien sujetos dentro de la batería sin quedar atrapados.
10. Dé la vuelta a la batería con cuidado.
11. Vuelva a instalar y apriete todos los tornillos.

FUNCIONAMIENTO

1. Antes de subirse al scooter

- Compruebe que las baterías están correctamente cargadas. Ver Uso de la batería
- Compruebe que el modo "Rueda libre" no está activado. Cf. Componentes mecánicos traseros
- Asegúrese de que el manillar está en posición desbloqueada: para poder dirigir el scooter.

2. Subir al scooter

- Asegúrese de que la llave no está en el interruptor. Esto evitará que su scooter se mueva accidentalmente.
- Asegúrese de que el asiento está bien sujeto antes de sentarse.
- Asegúrese de que sus pies tocan la base.

3. Ajuste y comprobación antes de conducir

- ¿Está el asiento a la altura correcta?
- ¿Está bien sujeto el asiento?
- ¿Está la llave correctamente introducida en el contacto? ¿Está en la posición "on"?
- ¿Funciona correctamente el claxon?
- ¿Hay peatones, animales u obstáculos en el camino?
- ¿Hay pendientes o terrenos inestables?

4. Conducción

Atención. Cuando utilice el scooter, los siguientes comportamientos pueden afectar a su conducción.

- Llevar animales con correa
- Llevar pasajeros o animales en el scooter
- Remolcar otro vehículo

¡Precaución! Cuando utilice el scooter, mantenga siempre ambas manos en el manillar y ambos pies en la base. Esto le permitirá conducir su scooter de forma óptima y detenerse en caso de problemas.

- Ajuste la velocidad ideal con el velocímetro y la palanca - Freno de estacionamiento
- Para girar el scooter hacia la izquierda, tire de la palanca hacia la izquierda.
- Para girar el scooter hacia la derecha, tire de la palanca hacia la derecha. Si necesita detenerse, suelte el acelerador lentamente. Cuando el scooter se haya detenido, los frenos se activarán automáticamente.

5. Bajarse del scooter

- Asegúrese de que el scooter se ha detenido por completo antes de bajarse.
- Retire la llave del contacto.

6. Función de parada automática

Para conservar la batería del scooter el mayor tiempo posible, hemos equipado nuestros scooters con una función de parada automática. Si deja la llave en el contacto en la posición "on" pero el scooter no está en marcha, se apagará automáticamente al cabo de 20 minutos.

Si la parada automática está activada, puede anularla siguiendo estos pasos:

- Retire la llave del contacto
- Vuelva a introducir la llave para volver a arrancar el scooter

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

La mayoría de los scooters requieren revisiones periódicas. En general, la mayoría de los problemas pueden resolverse fácilmente. Muchos problemas están causados por una batería débil o por daños en las baterías.

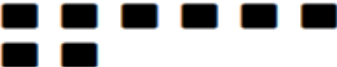
1. La señal de alarma

La señal de alarma del scooter le ayuda a detectar y subsanar rápidamente una avería. La alarma sonará en las siguientes circunstancias. El tipo de alarma varía según el modelo

- Si la señal de alarma emite una serie de ruidos rápidos y lentos, esto corresponde a una señal falsa. La alarma suena una sola vez. Para detener la señal de alarma, saque la llave del contacto, vuelva a introducirla y gírela hasta el botón "on".
- La señal de alarma puede identificar un problema y volver a sonar tras una breve pausa. La alarma seguirá sonando hasta que apague y vuelva a encender el scooter.

Nota: El scooter no arrancará hasta que la avería haya sido subsanada.

A continuación encontrará una tabla con los errores más comunes que puede encontrar:

Señal de alarma	Problema	Solución
1. 	Baterías muy débiles, el scooter no arranca	Recarga lo antes posible
2. 	Baterías bajas	Recarga
3. 	Tensión demasiado alta, el scooter no puede funcionar/Scooter sigue conectado a una toma de corriente	Desenchufe el cargador y reinicie el scooter. Tenga cuidado de reducir la velocidad cuando vaya cuesta abajo
4. 	Protección activada	Apague el scooter y vuelva a arrancarlo después de unos minutos
5. 	El scooter está en modo rueda libre	Apague el scooter, quite el modo de rueda libre y vuelva a encenderlo
6. 	La palanca del acelerador no está en el centro al arrancar el scooter	Comprueba que la batería está completamente cargada. Si es así, mueva la palanca a la posición intermedia y vuelva a arrancar el scooter.
7. 	Error de velocidad	Póngase en contacto con su distribuidor autorizado
8. 	Fallo del motor	Póngase en contacto con su distribuidor autorizado
9. 	Otro error	Póngase en contacto con su distribuidor autorizado

2. ¿Qué debo hacer si el scooter no se mueve cuando piso la palanca del acelerador?

Si el modo de rueda libre está activado para mover el scooter manualmente: simplemente suelte el freno; Para mover ON el scooter, asegúrese de que el modo de rueda libre está desactivado. A continuación, intente arrancar y acelerar de nuevo.

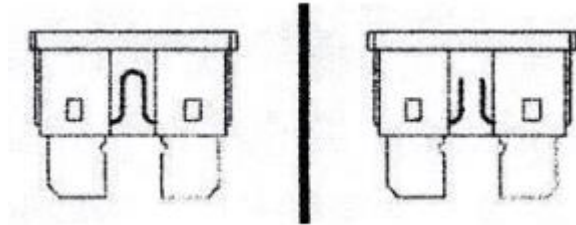
3. ¿Qué debo hacer si todos los sistemas del scooter dejan de responder?

- Asegúrese de que la llave está en el contacto y en la posición "on".
- Compruebe que las baterías están cargadas.
- Pulse el botón de reinicio del disyuntor principal.
- Compruebe que las baterías están correctamente instaladas y que todas las conexiones son seguras.
- Compruebe el fusible del salpicadero situado debajo de las baterías.

4. Comprobación del fusible

Fusible correcto / Fusible fundido

- Extraiga el fusible de su ranura
- Compruebe si el fusible está fundido (véase la foto de al lado)
- Si el fusible está fundido, coloque un fusible nuevo.
- **Atención : Al cambiar el fusible, asegúrese de sustituirlo por un fusible de la misma capacidad, de lo contrario podría dañar el scooter.**



5. ¿Qué debo hacer si las pilas del scooter no se cargan?

Si el LED del cargador no se enciende, compruebe el fusible de la batería.

Sustituya el fusible si es necesario.

- Asegúrese de que ambos extremos del cargador están correctamente conectados.
- Si el fusible se funde con regularidad, póngase en contacto con su distribuidor.

6. ¿Qué ocurre si el indicador de carga de la batería no responde cuando arranco el motor o pulso la palanca de cambios?

Cargue completamente las baterías

- Realice una prueba de carga comprobando las baterías

Si el scooter no funciona correctamente y no puede repararlo, póngase en contacto con su distribuidor.

CUIDADO Y MANTENIMIENTO



Si no se cuida y mantiene el producto, puede haber riesgo de lesiones graves.

Su scooter requiere muy poco mantenimiento. Las siguientes piezas requieren una inspección y mantenimiento regulares.

1. Neumáticos

Compruebe regularmente si los neumáticos están dañados o desgastados.

Tenga en cuenta que Las ruedas del Scooter deben ser sustituidas por un técnico cualificado.

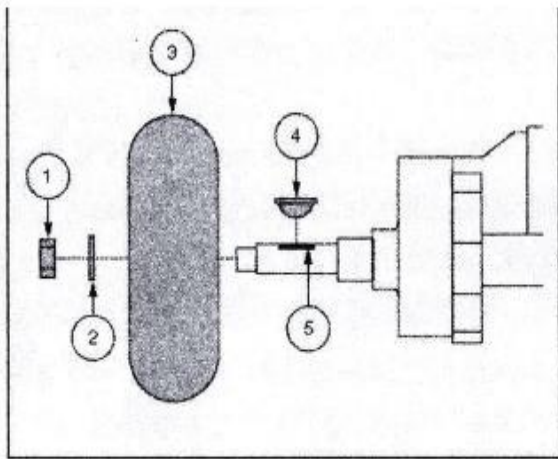
Atención Asegúrese de que la llave está apagada y de que el scooter no está en modo de rueda libre antes de realizar los siguientes pasos.

2. Cambio de la rueda

El Scooter está equipado con ruedas macizas. Si una rueda está dañada, sustitúyala por una nueva.

3. Reparación rápida de neumáticos

- Compruebe que la llave del scooter no está puesta.
- Levante el lado a sustituir. Coloque un trozo de madera debajo del bastidor para elevar el scooter.
- Retire el tornillo y la arandela del eje.
- Coloque la rueda nueva
- Asegúrese de que la llave está en la posición correcta para evitar lesiones o daños en el scooter.
- Vuelva a colocar el tornillo y la arandela. Apriételos bien



①	Perno
②	Arandela
③	Rueda
④	Llave
⑤	Ranura

4. Limpieza y desinfección

Utilice un paño húmedo con un producto no abrasivo y no corrosivo para limpiar las piezas de plástico y metal.

No utilice productos de limpieza que puedan rayar el scooter.

Atención Tenga en cuenta las precauciones de uso del producto de limpieza para evitar cualquier riesgo para su piel o la pintura del scooter.

5. Conexiones

Asegúrese de que las conexiones estén siempre bien conectadas y de que no haya corrosión.

6. Plástico ABS

El parachoques del scooter está hecho de plástico muy resistente. Puedes pulirlo con cera de coche para mantenerlo brillante.

7. Rodamientos de bolas y motor eléctrico

Estas piezas están prelubricadas y selladas, por lo que no requieren mantenimiento.

8. Consola, cargador y electrónica trasera

Estas piezas deben protegerse de la humedad. Si estas piezas se exponen accidentalmente a objetos húmedos, no utilice el scooter hasta que estén completamente secas.

9. Sustitución de la contratuerca de nylon

La vieja contratuerca de nylon debe ser sustituida por una nueva durante el mantenimiento, instalación y desinstalación. Las contratuercas de nylon no son reutilizables ya que son susceptibles de dañarse, lo que reduce la seguridad.

- Lista de comprobación:

Para mantener el producto en buen estado, compruébelo antes de cada uso y periódicamente como se indica a continuación:

Comprobar el producto	En cualquier momento	Cada semana	Cada mes
Comprobar el funcionamiento de la rueda libre	X		
Comprobar la velocidad del scooter	X		
Limpieza del scooter			X
Comprobar el estado de la batería			X
Comprobar el estado de las fundas de los cables de los neumáticos			X
Comprobar que el asiento está correctamente asentado y encajado para su uso	X		
Comprobación de los frenos	X		
Comprobar el estado de los neumáticos		X	

CAMBIO DE PROPIETARIO

El producto puede reutilizarse. Primero debe limpiarse y desinfectarse de acuerdo con las instrucciones de higiene. Cuando transfiera el producto, recuerde entregar toda la documentación técnica necesaria al nuevo usuario. Previamente, el producto debe ser inspeccionado por un especialista autorizado.

RECICLAJE

Cuando el producto se haya vuelto inutilizable y tenga que desecharlo: póngase en contacto con su distribuidor especializado. Si desea llevar a cabo el reciclaje por sí mismo, pregunte a su empresa local de gestión de residuos las directrices de eliminación.

ALMACENAMIENTO



Si no se respetan las condiciones de almacenamiento, el producto puede resultar dañado y, por tanto, existe el riesgo de que se produzcan lesiones graves.

No almacene el producto durante periodos prolongados cerca de una fuente de calor o a la luz directa del sol (por ejemplo, detrás de una ventana o cerca de un radiador) ni cerca de una fuente de frío.

Manténgalo alejado de llamas abiertas y fuentes de chispas.

Respete las siguientes condiciones cuando guarde su rollator:

- En un lugar seco y templado
- Protegido por el embalaje, del polvo y de la corrosión (por ejemplo, elementos abrasivos, arena, agua de mar, aire salado).
- Almacene todas las piezas desmontadas juntas, en el mismo lugar (o márkelas si es necesario) para evitar que se mezclen con otros productos al volver a montarlas.
- Todos los componentes deben almacenarse sin ninguna carga (no coloque objetos pesados sobre los componentes del producto, no atasque nada...).

Si no va a utilizar el scooter durante un tiempo, le recomendamos lo siguiente:

- Cargar completamente la batería
- Retire la batería
- Guarde el scooter en un lugar seco y alejado de temperaturas extremas.
- Si almacena la batería cuando la carga es baja, si no la recarga con frecuencia o si almacena el scooter en temperaturas extremas, la batería puede resultar seriamente dañada.

Cuidado : no cargue la batería si ha estado almacenada por debajo de 0°C. Esto podría causar graves daños a la batería.

Cuando almacene el scooter durante un periodo prolongado, es aconsejable proteger el suelo con una manta o un cartón. Esto reducirá el desgaste de los neumáticos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Dimensiones generales	Largo 101 cm x Ancho 48 cm x Alto 90 cm
Motor de 180W 2 baterías de 12V 12 Ah Autonomía 16km. Velocidad máxima 8km/h	
Peso	48 kg
Carga máxima	120 kg

VIDA ÚTIL

La vida útil prevista de este producto es de 5 años en condiciones normales de uso, seguridad y mantenimiento. Más allá de este período, el producto puede ser utilizado siempre y cuando esté en buenas condiciones.

GARANTÍA

Este producto tiene una garantía de dos años a partir de la fecha de compra por parte del usuario. IDENTITÉS proporcionará piezas de repuesto para cualquier pieza que se haya roto debido a un defecto de fabricación, diseño o material. Contacte con el distribuidor al que compró el producto en caso de que necesite hacer una reclamación. Las fallas que resulten de daños accidentales, mal uso, alteración o desgaste no están cubiertas por esta garantía. Contacte con el distribuidor al que compró el producto para hacer cumplir la garantía.



Identités – ZA Pole 49
Bd de la Chanterie
49124 Saint Barthélemy d'ANJOU



Poids maximum autorisé
Maximum weight authorized
Peso máximo usuario

120 kg

